



DUNKERQUE-PORT LE PORT DU COMMERCE AGRICOLE ET AGROALIMENTAIRE

Dunkerque
PORT

www.dunkerque-port.fr



• GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE
DIRECTION COMMERCIALE

port 2505
2505 route de l'écluse Trystram - BP 46534
59386 DUNKERQUE CEDEX 1
Tél : +33 (0)3 28 28 77 20
Email : commercial@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port • décembre 2016 • Reproduction interdite



Dunkerque
PORT

www.dunkerque-port.fr



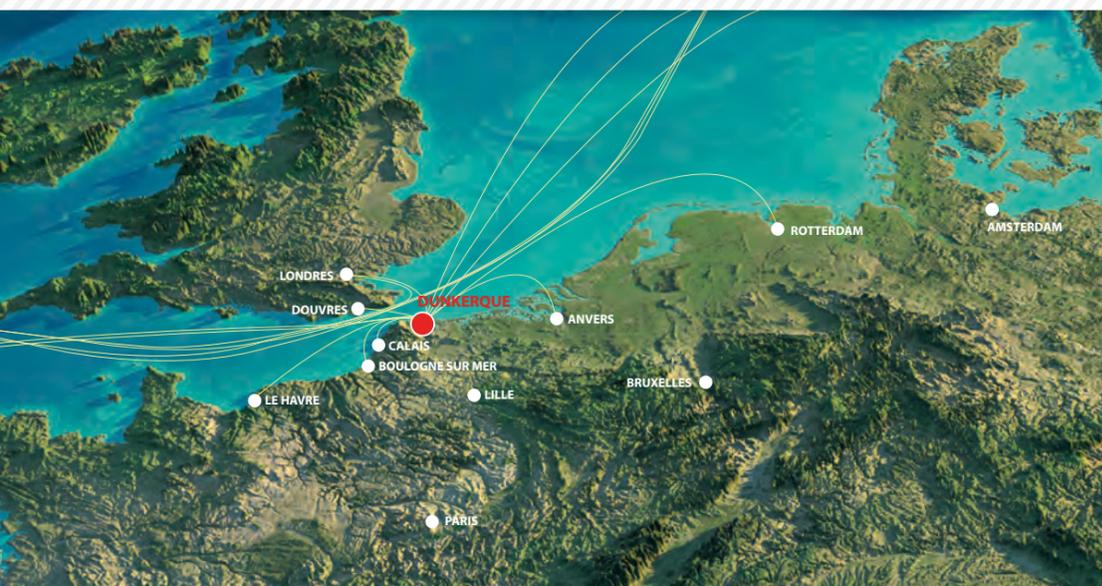


➤ **3^{ème} port français avec 46.6 millions de tonnes**, et stratégiquement situé sur le rail de navigation le plus fréquenté du monde, le Port de Dunkerque est le site idéal pour les **flux de marchandises agricoles et agroalimentaires**. Proposant une offre adaptée à vos besoins, le port est spécialisé dans le **traitement de vracs secs et liquides**, comme dans les **produits conteneurisés sous température dirigée ou non**.

➤ **La partie Est** du port, axée **vracs** est accessible par l'écluse Charles de Gaulle tandis que **la partie Ouest, orientée conteneurs et logistique**, est **atteignable sans passage d'écluse** pour des **navires de type ULCS** (Ultra Large Container Ships).

➤ **L'offre multimodale est développée**, puisque Dunkerque, en tant que **première gare de fret ferroviaire en France** dispose de 250 km de voies ferrées, permettant la **connexion de tous les terminaux** au réseau. Les **navettes conteneurisées** se développent avec une liaison **sur la région parisienne**, déjà opérationnelle, et une autre **sur l'est de la France** en projet.

➤ Les **flux de marchandises vracs et conteneurs** passés **par la voie fluviale** représentent **13 millions de tonnes par an**. Ce mode de transport est très utilisé pour les vracs agricoles et pour le conteneur **avec des navettes hebdomadaires sur Lille, Dourges et Valenciennes**.



VRACS SECS ET LIQUIDES

TTS - TRANS TERMINAL SERVICE

➤ **1^{er} port exportateur de sucre**, Dunkerque réalise 200.000 tonnes annuel grâce au support de grands noms de la filière mais aussi au travers de la présence de TTS. Le sucre y est **réceptionné en vrac par voie ferrée, stocké et expédié, soit par navire BIBO** (Bulk In - Bags Out), **soit par conteneur** avec la mise en sac effectuée au préalable en entrepôt.



SICA NORD CÉRÉALES



➤ Doté d'une capacité de **stockage de 330.000 tonnes**, NORD CÉRÉALES est en mesure d'accueillir des **navires de 110.000 tonnes** et de **14 mètres de tirant d'eau**.

➤ Proche des terres, NORD CÉRÉALES est le **point de chute idéal pour toutes les coopératives et négociants des régions Hauts de France et Champagne Ardennes**.

➤ **L'importation d'engrais, de tourteaux, ou autres** peut se faire également, en **transbordement direct en barge ou camion**. L'implantation d'une base de stockage pour ce type de projet est à l'étude.

RUBIS TERMINAL

➤ Avec une capacité de **stockage de 475.000 m³** pour **125 bacs allant de 260 à 23.000 m³**, RUBIS TERMINAL occupe une **position stratégique pour les produits agroalimentaires** des Hauts de France. **Huiles alimentaires et autres engrais** sont régulièrement traités par cet **acteur incontournable des vracs liquides**.

➤ Le terminal est capable d'accueillir des **navires de 10 à 12.4 mètres de tirant d'eau** et dispose des **connexions routières, fluviales, ferroviaire, pipeline**. RUBIS TERMINAL propose des **services à la carte** tels que l'additivation, la coloration, le maintien en température et / ou réchauffage de produits, la gestion des documents administratifs et douaniers, etc...



CONTENEURS

➤ La fluidité, la souplesse et la fiabilité du Port de Dunkerque ont permis le **développement de nombreuses filières à l'export par ligne maritime conteneurisée**. C'est le cas en général, mais ça l'est également de **plus en plus pour la filière agroalimentaire**.

➤ Le **lin**, certains types de **céréales, l'amidon**, entre autres, sont des **produits qui s'exportent par le Port de Dunkerque**.

➤ La présence d'armements tels que **CMA CGM / MSC / MAERSK / UASC / COSCO SHIPPING / OOCL / EVERGREEN / MARFRET / SEATRADER**, etc... génère une **offre maritime variée et pertinente** avec, en plus, la possibilité d'obtenir du **freetime à quai important**.

➤ Par ailleurs, des acteurs tels que **TCSI et PROGECO** sont en mesure de **proposer réparation, mise en conformité des conteneurs et pose de saches**.

TEMPÉRATURE DIRIGÉE

➤ **1^{er} port français pour l'importation de fruits conteneurisés**, Dunkerque traite, chaque année, **plus de 700.000 tonnes** en provenance des Caraïbes, d'Amérique centrale et du sud, d'Afrique du Nord et de l'Ouest.

➤ Dunkerque se place idéalement, également, pour les **exportations de tout type de produits agricoles** et de **produits transformés issus de l'industrie agroalimentaire**.

➤ Par ailleurs, avec l'**ouverture du nouveau PIF** (Poste d'Inspection Frontalier) en 2015, et la **présence d'un SIVEP** (Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire), le port connaît une croissance notable de ses importations de viande et de produits de la mer en provenance du monde entier.

➤ Le PIF et le SIVEP sont agréés pour le contrôle de marchandises animales et de fruits et légumes.

➤ Disposant de **700 prises reefer**, de **39.000 m² de surface sous température dirigée** et de **82.000 m³ de surface en froid négatif**, Dunkerque se positionne comme une **plateforme de groupage et d'éclatement des produits secs, frais et surgelés**.

