

## UN NOUVEAU PARKING SÉCURISÉ POUR POIDS LOURDS MIS EN SERVICE AU TERMINAL FERRY DE DUNKERQUE-PORT

**Mi 2018, Dunkerque-Port a entrepris la réalisation des travaux de création d'un parking d'attente sécurisé situé dans l'enceinte du terminal transmanche.**

**Cet équipement fait partie des dispositifs mis en œuvre en collaboration avec les autorités britanniques pour sécuriser les installations du terminal transmanche de Dunkerque et offrir des capacités de stationnement aux poids lourds.**

Le parking sécurisé s'adresse aux poids lourds en attente d'embarquement à destination de l'Angleterre depuis le port de Dunkerque.

Il est géré par la compagnie de ferries DFDS qui opère un départ de navire toutes les deux heures (12 traversées par jour) depuis Loon-Plage à destination de Douvres. Chaque navire peut accueillir jusqu'à 110 poids lourds.

Le parking offre un service supplémentaire proposé aux clients du terminal transmanche de Dunkerque qui évite aux poids lourds de stationner en amont du terminal et contribue à limiter les problématiques de stationnement sur le territoire portuaire. Il devrait améliorer grandement la situation des poids lourds le long des routes situées sur les communes de l'ouest de Dunkerque.

Les chauffeurs ont la possibilité de choisir leur heure de départ via la ligne DFDS vers Douvres (*enregistrement anticipé*) et de patienter en zone sécurisée. Cela leur permet ainsi de gérer au mieux leur temps de conduite et période de repos obligatoire.

Les chauffeurs ont accès aux salons et installations du terminal transmanche.

Côté sécurité, le parking est totalement sécurisé et équipé de hautes clôtures pourvues de systèmes de détection par caméras thermiques et de vidéo surveillance fonctionnant H 24 ainsi que d'un dispositif d'éclairage économe renforcé sur toute la périphérie du parking.

Des patrouilles complètent ces dispositifs de sécurité.

D'une superficie d'environ 3 ha, il peut accueillir environ 225 poids lourds.

Ce projet a été rendu possible grâce à la collaboration de tous les acteurs et la mise en place opérationnelle par l'opérateur DFDS. Il participe à la sécurisation du stationnement des poids lourds et la lutte contre l'immigration illégale.

Cet équipement sera complété dans les prochains mois par la réalisation en entrée du terminal d'un corridor Buffer (*tampon*) sécurisé.

Cet aménagement complémentaire aura pour objet de sécuriser les poids lourds en entrée de terminal. L'accès des poids lourds sera sécurisé par des clôtures et une surveillance vidéo.

Cet accès pourra être étendu en période de forte affluence sur 3 voies supplémentaires permettant de stocker jusqu'à 200 poids lourds et éviter une congestion des routes environnantes.

### À propos de Dunkerque-Port :

*1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2017 : 50,2 MT.*

### CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

Email : mebogucki@portdedunkerque.fr