

DÉMARRAGE D'UN NOUVEAU SERVICE MARITIME AVEC LE SÉNÉGAL ET LA MAURITANIE

La compagnie maritime Hapag-Lloyd annonce le démarrage d'un nouveau service de ligne régulière conteneurisée en escale hebdomadaire à Dunkerque.

L'armateur allemand lancera un nouveau service maritime en connexion avec le Sénégal (*Dakar*), la Mauritanie (*Nouakchott*), le hub de transbordement de Tanger au Maroc et Dunkerque.

Ce service proposera également aux clients la desserte des ports portugais de Leixoes dans le sens Nord-Sud et Lisbonne dans le sens Sud-Nord.

Baptisé DEX, pour Dakar Express, avec une flotte de 4 navires d'une capacité nominale de 1.700 EVP, ce nouveau service escalera au Port de Dunkerque à compter du lundi 26 novembre.

Il vient compléter l'offre de transport maritime depuis et vers l'Afrique de l'Ouest et la péninsule ibérique, mais il va également permettre l'ouverture vers les marchés d'Amérique latine, Amérique du Nord, Méditerranée, Moyen Orient, Extrême Orient et Australie.

Pour Stéphane Raison, Président du Directoire : *« L'arrivée d'Hapag-Lloyd à Dunkerque avec ce nouveau service permet de renforcer à la fois la stratégie de déploiement de la filière des produits sous température dirigée en confortant la position du Port de Dunkerque comme 1^{er} port français d'importation de fruits et légumes en conteneurs, mais également d'ouvrir de nouvelles perspectives aux importateurs et exportateurs de la région des Hauts-de-France dans le domaine de la grande distribution, de l'industrie chimique et pharmaceutique, du secteur automobile et de l'activité agricole et agroalimentaire. »*

Pour Peter Mertens, Managing Director – Hapag-Lloyd France : *« Hapag-Lloyd répond à une attente des communautés portuaires dunkerquoises, lilloises et aussi des exportateurs / importateurs des Hauts-de-France pour l'arrivée d'un nouvel armateur à Dunkerque. Nous croyons en ce port, en ses potentiels maritimes, commerciaux et humains. Notre nouveau service hebdomadaire sera compétitif avec une large couverture, en direct sur l'Afrique mais aussi en transbordement depuis notre Hub de Tanger Med. Nous comptons sur le plein soutien des transitaires et industriels de la région. »*

À propos de Hapag-Lloyd :

Hapag-Lloyd, le numéro 5 mondial des compagnies maritimes après l'intégration de l'armateur du Golfe Arabe UASC, détient une capacité de près de 1.600.000 EVP (Equivalent Vingt Pieds) et une part de marché estimée à 7,1%.

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2017 : 50,4 MT.

CONTACT HAPAG-LLOYD

Emmanuel FACHE
Tél : +33 (0)3 28 69 73 70
Portable : +33 (0)6 81 11 19 48
Email : emmanuel.fache@hlag.com

CONTACT GPMD

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr