



DOSSIER DE PRESSE 2019

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 10 JANVIER, 11H00
- LILLE, WORLD TRADE CENTER -

1 - TRAFIC 2018

2 - INVESTISSEMENTS & PERSPECTIVES

3 - FAITS MARQUANTS 2018

4 - CARACTÉRISTIQUES DU PORT

2

5 - PLAN DU PORT

Communiqué de Presse,
jeudi 10 janvier 2019

TRAFIC 2018 : DUNKERQUE POURSUIT SA PROGRESSION

Le trafic annuel du port atteint 51,6 MT, en progression de 3% par rapport à 2017 (50,2 MT).

• **Les marchandises diverses** : le trafic est en demi-teinte avec une baisse globale sensible de 2 % à 20,17 MT. Le trafic Transmanche (15,58 MT) s'affiche en léger repli : le nombre de camions et remorques est en baisse de 4 % à 596 000 unités de fret tandis que celui des voitures de tourisme s'établit à 687 000 véhicules (- 2%). Les passagers sont en repli de 2 % à 2,62 millions de voyageurs. **Les conteneurs affichent de nouveau une année record à 422 000 EVP, en progression de 13 %.** Il en est de même pour les conteneurs pleins, en hausse de 14%. L'activité du Terminal des Flandres a profité à la fois de l'activité soutenue des lignes régulières existantes mais aussi de l'essor du trafic de transbordement depuis et vers la Péninsule ibérique et le Nord de l'Angleterre. Les marchandises conventionnelles sont stables à 1,14 MT.

• **Les vracs solides** : ils sont en progression de 5% à 25,91 MT. **Le trafic de minerai affiche un nouveau record et franchit pour la première fois le cap des 15 MT**, porté par l'activité de l'usine dunkerquoise d'ArcelorMittal mais aussi par la très bonne tenue des flux de transbordement au Quai à Pondéreux Ouest pour les autres usines sidérurgiques du Groupe. Le trafic de charbon s'inscrit lui aussi logiquement en hausse de 7% à 6,4 MT. Les céréales continuent à subir les conséquences d'une conjoncture peu favorable, même si le trafic est en progression de 11% à 1,44 MT. Il convient de noter la consolidation d'un courant de trafic à l'importation (0,16 MT). Porté par la mise en service de nouvelles implantations industrielles, **le trafic des « petits » vracs solides reste de nouveau très bien orienté à 3,05 MT (+11%).**

• **Les vracs liquides** : ils sont en hausse de 8% à 5,48 MT, portés par la montée en puissance du trafic de GNL. Ce dernier est en hausse remarquable de 56% à 1,22 MT. Au total, les trafics de gaz (GNL + gaz industriels) affichent un gain de 37% à 1,71 MT. Les produits pétroliers sont en retrait de 3% à 3,34 MT, tandis que les autres vracs liquides affichent une progression de 19% à 0,43 MT.

3

L'année 2018 a été marquée par la réalisation des travaux d'extension du quai de Flandre au Port Ouest. Cette opération, d'un montant total de plus de 60 M€, constitue une étape supplémentaire et importante pour la poursuite du développement de la filière « conteneurs » à Dunkerque, permettant d'y accueillir les plus grands navires de la flotte mondiale dans des conditions optimales.

Pendant cette année, Dunkerque-Port a pratiquement finalisé la mise en œuvre de son Projet Stratégique, en développant un programme d'investissements à près de 65M€ (en progression de plus 33% par rapport à 2017), principalement consacré à la poursuite des grands projets de développement du Port Ouest, avec la réalisation de l'extension du quai de Flandres, mais également la poursuite des travaux d'aménagement de la zone Dunkerque Logistique International (DLI) Sud et le démarrage des travaux de la zone de Grandes Industries (ZGI).

2018 a également été une année riche en implantations industrielles dont la plus emblématique est celle de SNF Floerger qui investit 60 millions d'euros sur le territoire Dunkerquois et va créer 100 emplois.

En 2019, Dunkerque-Port finalisera la mise en œuvre de son Projet Stratégique 2014-2018 tout en définissant son Projet Stratégique 2019-2023, en développant un programme d'investissements à hauteur de 47M€, principalement consacré à la poursuite des grands projets de développement du Port Ouest, avec notamment la mise en service de l'extension du quai de Flandre et de la zone Dunkerque Logistique International Sud mais également la poursuite des travaux de la zone Grandes Industries.

BILAN 2018

Les principales opérations d'investissements réalisées en 2018 sont :

- La réalisation des travaux d'extension du quai de Flandre (Terminal à conteneurs) : **26.5 M€**
- La poursuite des travaux d'aménagement de la zone Dunkerque Logistique International Sud : **6.87 M€**
- Démarrage des travaux de la zone Grandes Industries : **3.1 M€**
- La poursuite des travaux relatifs à la séparation du réseau ferré portuaire et du réseau ferré national : **5.87 M€**
- Préparation de la plateforme industrielle pour SNF : **1.9 M€**
- La poursuite des travaux de renforcement des mesures de sécurité du terminal Transmanche : **4.95 M€**
- La réalisation de l'alimentation électrique des navires à quai : **1.6 M€**
- La rénovation et l'amélioration de l'écluse Watier : **2 M€**
- La réorganisation et la rénovation des réseaux électriques du Port Est et Port Central : **1,3 M€**

Pour financer ce programme d'investissements, Dunkerque-Port a bénéficié du soutien à hauteur de plus de **20 M€** de ses partenaires, dont l'**Union Européenne / FEDER** (0.5 M€), l'**État** (13 M€), la **Région Hauts-de-France** (2.1M€), la **Communauté Urbaine de Dunkerque** (1.1 M€), l'**Agence de l'Eau** (0,3 M€) et l'**UKBF** (4,5 M€).

PERSPECTIVES 2019

Le budget d'investissements 2019, approuvé par le Conseil de Surveillance le 30 novembre 2018, s'élève à 48M€.

L'année 2019 sera principalement consacrée à l'achèvement des grands projets de développement du Port Ouest :

- Finalisation des travaux d'extension du quai de Flandre (Terminal à conteneurs) : **10 M€**
- Poursuite des travaux d'aménagement de la zone Dunkerque Logistique International Sud : **3.6 M€**
- Poursuite des travaux d'aménagement de la zone Grandes Industries : **6 M€**
- La création d'un nouveau poste source électrique au port Ouest : **2.01 M€**
- L'achèvement de la 1^{ère} alimentation électrique à quai des navires : **1.2 M€**
- Poursuite des études relatives au projet CAP 2020 : **2.4 M€**
- Finalisation de la plateforme SNF : **2 M€**
- Renforcement des ouvrages de défense contre la mer : **1 M€**

Par ailleurs, les travaux relatifs à la séparation du réseau ferré portuaire et du réseau ferré national (signalisation et alimentation électrique) s'achèveront en 2019, pour un montant cumulé de 8.6 M€.

Dunkerque-Port poursuivra son effort de maintien en conditions opérationnelles de son patrimoine, avec un programme de gros entretien sur ses ouvrages (quais, écluses, ouvrages fluviaux et la mise aux normes du bâti).

Enfin, Dunkerque-Port s'engage à réaliser les travaux nécessaires à la mise en œuvre du Brexit afin que ce dernier n'ait pas d'impact sur les flux de marchandises à l'échelle du port.

Pour mettre en œuvre ce programme d'investissements, Dunkerque-Port s'appuiera, cette année encore, sur le soutien de ses partenaires, en particulier l'État et la Région Hauts-de-France dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015 - 2020, l'Union Européenne, la Communauté Urbaine de Dunkerque, l'Agence de l'Eau et l'UKBF ■

5

JANVIER 2018

- Clôture du Débat Public autour du projet CAP 2020. Le Grand Port maritime de Dunkerque (GPMD) se réjouit du Débat Public qui s'est déroulé du 18 septembre au 22 décembre 2017 autour du projet CAP 2020. Au cours de ces trois mois d'échanges, menés par la Commission Particulière du Débat Public (CPDP), Dunkerque-Port a présenté son projet de nouveau bassin pour le conteneur, CAP 2020, un projet majeur pour l'économie portuaire et régionale et pour le territoire dunkerquois. Dunkerque-Port a participé aux 90 évènements organisés dans ce cadre (réunions publiques, focus groupes, débats mobiles, séminaires thématiques) et répondu à toutes les sollicitations des différents participants. Au travers des temps de rencontres organisés par la CPDP, chacun a pu apporter sa contribution qu'il soit professionnel du port, expert, habitant, membre d'associations, service de l'État, élu. Les résultats du questionnaire préparé par la CPDP, qui ont été présentés au cours de la réunion de clôture organisée le 19 décembre 2017, montrent tout l'intérêt porté au projet par le territoire : 78,5% de taux de soutien au projet.
- Premier rechargement de navire en GNL effectué avec succès au terminal méthanier. Au lendemain de la réception du premier méthanier brise-glace sur le terminal méthanier de Dunkerque LNG, les équipes du site ont effectué un premier rechargement de navire en GNL. Le navire « Provalys », d'une capacité de 153 000 m³, est le premier à bénéficier de ce service de rechargement proposé, depuis fin 2017, par Dunkerque LNG. Rechargé à partir du stock de GNL contenu dans les réservoirs du site, le « Provalys » a repris la mer lundi 29 janvier 2018. Ce nouveau service proposé par le terminal vient donc compléter efficacement son offre, en répondant à une forte demande du marché. Mis en service il y a un an, le terminal est déjà en plein développement pour satisfaire les besoins de ses clients et maintenir un haut niveau de performance (il a enregistré un trafic de 866 000 tonnes de GNL en 2017). C'est la raison pour laquelle une première modification destinée à proposer un service de rechargement « rapide » de navire (8 800 m³/h) est en cours. Cette modification apportera une flexibilité supplémentaire pour les clients et complètera son offre de service.

6



MARS 2018

- Dunkerque-Port poursuit l'extension du Quai de Flandre. L'activité conteneurs du Port de Dunkerque, localisée principalement au quai de Flandre, connaît une croissance forte et continue.. Afin de poursuivre ce développement et de pouvoir accueillir dans toutes les conditions maritimes les plus grands porte-conteneurs du monde, le Port de Dunkerque, en tant que Maître d'Ouvrage, a engagé en février 2017, les travaux de réalisation de l'extension du quai de Flandre. Cette extension permettra, à partir de 2019, à l'opérateur du terminal à conteneurs d'accueillir simultanément à quai deux porte-conteneurs megamax de nouvelle génération. Le quai de Flandre présentera ainsi, à l'issue des travaux, un linéaire total de 1.800 m, avec un tirant d'eau de 16,5 m à toutes conditions de marée pour deux postes à quai.

Il s'agit d'un chantier majeur et exemplaire par l'ampleur des terrassements, le volume de matériaux dragués et les techniques mises en œuvre pour la réalisation des futurs quais. Ce chantier est également remarquable sur le plan environnemental, au travers des mesures spécifiques qui sont mises en œuvre en continu sur site, durant les phases de chantier, et sur le plan social, au travers des 10 000 heures d'insertion intégrées dans le marché de génie civil réservées à des personnes rencontrant des difficultés particulières d'accès à l'emploi. Ces travaux d'investissement entrent dans le cadre d'une stratégie de reconquête de l'hinterland de la Région Hauts-de-France.

Le groupe chimique Français de dimension internationale, SNF Floerger, qui étudiait l'implantation d'une nouvelle unité de production sur le Port de Dunkerque depuis maintenant trois ans, dont une année intense d'études techniques, a franchi une étape décisive en ayant pris sa décision d'investissement. Le groupe SNF est un chimiste de spécialité, premier producteur mondial de polyacrylamides, des polymères hydrosolubles utilisés notamment pour le traitement d'eau, l'optimisation des ressources naturelles, la production papetière et diverses applications de spécialité. L'Etat, la Région Hauts-de-France et la Communauté urbaine de Dunkerque se sont fortement mobilisés pour soutenir le projet tout au long de la phase d'études et de sélection des sites. En apportant une contribution financière combinée de 7 millions d'euros, ils ont permis d'emporter la décision d'investissement. En choisissant la plateforme chimique et industrialo-portuaire de Dunkerque, sur la commune de Gravelines, c'est un investissement initial de 160 millions d'euros que le groupe vient de décider. Cette seule phase de mise en service engendrera la création d'environ 160 emplois directs. Le développement du site se fera ensuite de manière continue. Cette nouvelle activité aura de significatifs impacts en termes de trafics maritimes à l'export pour le Port et générera d'importantes commandes de sous-traitance vers l'ensemble des entreprises de services industriels du territoire.

Lancé en octobre 2013, le service de transport combiné fluvial NORD PORTS SHUTTLE (NPS) continue de se développer. Lancé à l'origine entre Dunkerque, Lille LCT et Dourges LDCT, ce service s'était déjà étendu au port de Béthune en novembre dernier. C'est désormais Valenciennes qui est connecté au réseau régional de transport fluvial de conteneurs. Depuis le 7 mai 2018, un automoteur fluvial de 48 EVP de capacité relie le terminal à conteneurs du port de Dunkerque (Terminal des Flandres) à l'un des terminaux portuaires intérieurs de Valenciennes (Anzin). Ce nouveau service a bien sûr vocation à desservir les autres terminaux de la métropole de Valenciennes.

Après avoir démarré un nouveau service fluvial conteneurisé entre Dunkerque et Valenciennes au mois de mai, NORD PORTS SHUTTLE (NPS) s'apprête à augmenter de façon très sensible sa capacité d'export sur l'axe Dunkerque Dourges, ceci afin de répondre à une demande en forte augmentation. Ainsi, en juin, NPS a de nouveau battu un record mensuel de trafic depuis et vers Dunkerque, avec près de 2 800 EVP. Le terminal de LDCT Dourges est actuellement déjà desservi au moyen de 2 unités fluviales de 78 et 88 EVP, proposant donc 4 rotations par semaine pour une capacité de 330 EVP / semaine à l'import. A compter du 1^{er} septembre, une 3^{ème} unité fluviale de 88 EVP a été alignée sur cet axe, faisant passer la capacité à plus de 500 EVP import et 6 escales par semaine.

Unifeeder, compagnie danoise spécialisée dans le transport maritime à courte distance, a mis en place, en août 2018, un nouveau service hebdomadaire au départ de Dunkerque, Terminal des Flandres, à destination du port anglais de Teesport et du port écossais de Grangemouth, ceci en partenariat avec le groupe CMA CGM. Ce service escale à Dunkerque le jeudi, à Teesport le vendredi et à Grangemouth le vendredi/samedi. Après les services feeder vers l'Espagne, Unifeeder s'inscrit parfaitement dans la poursuite de la stratégie du port de Dunkerque : dans le domaine du conteneur et du short sea shipping.

SEPTEMBRE 2018

Jeudi 6 septembre 2018, l'assemblée constitutive de l'association Dunkerque Port Center a procédé à l'élection du conseil d'administration de Dunkerque Port-Center. Président du conseil de surveillance de Dunkerque-Port, François Soulet de Brugière en est le président, Jean-Yves Frémont, adjoint au maire de Dunkerque et conseiller communautaire, le vice-président, Franck Gonsse, administrateur d'ACMAPOR et par ailleurs secrétaire général du syndicat des dockers (CNTPA), le secrétaire, tandis que Philippe Bertonèche, président d'ACMAPOR, assure la fonction de trésorier. Franck Dhersin, vice-président de la Communauté urbaine et du Conseil régional des Hauts-de-France ainsi que Stéphane Raison, président du directoire du Grand port maritime complètent ce conseil d'administration. Fruit de la volonté commune du Grand Port Maritime de Dunkerque, de la Communauté Urbaine de Dunkerque, et de l'association ACPAPOR-Musée portuaire, la mise en place d'un Port Center à Dunkerque répond à un triple objectif :

- Contribuer au dynamisme de la place portuaire en créant un lieu de connaissance, de valorisation et d'échanges autour des activités et métiers portuaires,
- Affirmer l'identité maritime et portuaire de Dunkerque afin de renforcer l'attractivité du littoral de Flandre-Côte d'Opale, en concordance avec l'ensemble des ports maritimes et intérieurs des Hauts-de-France réunis dans le cadre de l'association Norlink Ports.
- Ouvrir le port au citoyen en communiquant sur ce qu'il est, ce qu'il fait et sur ses projets de développement.

Mi 2018, Dunkerque-Port a entrepris la réalisation des travaux de création d'un parking d'attente sécurisé situé dans l'enceinte du terminal transmanche. Cet équipement fait partie des dispositifs mis en œuvre en collaboration avec les autorités britanniques pour sécuriser les installations du terminal transmanche de Dunkerque et offrir des capacités de stationnement aux poids lourds. Le parking sécurisé s'adresse aux poids lourds en attente d'embarquement à destination de l'Angleterre depuis le port de Dunkerque. Il est géré par la compagnie de ferries DFDS qui opère un départ de navire toutes les deux heures (12 traversées par jour) depuis Loon-Plage à destination de Douvres. Le parking offre un service supplémentaire proposé aux clients du terminal transmanche de Dunkerque qui évite aux poids lourds de stationner en amont du terminal et contribue à limiter les problématiques de stationnement sur le territoire portuaire. Il devrait améliorer grandement la situation des poids lourds le long des routes situées sur les communes de l'ouest de Dunkerque. Les chauffeurs ont la possibilité de choisir leur heure de départ via la ligne DFDS vers Douvres (enregistrement anticipé) et de patienter en zone sécurisée. Les chauffeurs ont accès aux salons et installations du terminal transmanche. Côté sécurité, le parking est totalement sécurisé et équipé de hautes clôtures pourvues de systèmes de détection par caméras thermiques et de vidéo surveillance fonctionnant H 24 ainsi que d'un dispositif d'éclairage économe renforcé sur toute la périphérie du parking. Des patrouilles complètent ces dispositifs de sécurité. D'une superficie d'environ 3 ha, il peut accueillir environ 225 poids lourds.

NOVEMBRE 2018

Édouard Philippe, Premier ministre s'est rendu à Dunkerque avec 9 membres du Gouvernement dont François de Rugy, ministre de la Transition écologique et solidaire. Ils étaient tous rassemblés dans les locaux de Dunkerque-Port pour le 2^{ème} comité interministériel de la mer (CIMer). Ce CIMer s'inscrit dans un contexte marqué par la perspective

du Brexit qui mobilise l'État et les capacités d'adaptation de l'ensemble des acteurs. Le Comité a été notamment l'occasion de faire un point sur la transition écologique, à travers le développement des énergies marines renouvelables et les avancées des travaux lancés l'année dernière concernant le modèle économique et la gouvernance des grands ports maritimes. À l'issue de ce CIMer qui a rassemblé l'ensemble des acteurs de l'économie portuaire locale, le Premier Ministre et François de Rugy ont procédé au lancement de la phase finale de l'appel d'offres éolien en mer de Dunkerque. Les candidats disposeront de quatre mois pour remettre leurs offres, et le lauréat sera désigné au second trimestre 2019. Ce projet permettra d'attirer des entreprises vertes et de redynamiser l'économie locale sous l'angle des énergies maritimes renouvelables. Suite au CIMer, Édouard Philippe a prononcé un discours d'annonce de 82 mesures, couvrant un large spectre des activités maritimes. Le Gouvernement a également annoncé des modifications quant aux régimes fiscaux et de comptabilité des ports. Deuxième sujet évoqué, le Brexit : « *Le Gouvernement est particulièrement conscient des enjeux importants qu'implique pour les différents secteurs de l'économie maritime et portuaire, la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne. Il travaille dès à présent à anticiper les différents scénarii du Brexit, en lien notamment avec la Commission européenne, pour en éviter les effets négatifs et en dégager les opportunités éventuelles pour l'économie maritime* ». Le Gouvernement annonce également plusieurs mesures environnementales et notamment un plan d'action pour favoriser l'utilisation du gaz naturel liquéfié (GNL).

● A l'occasion de la signature le 30 novembre à Dunkerque-Port d'une charte de partenariat pour l'exportation de la banane antillaise, Rodolphe Saadé, Président Directeur Général du Groupe CMA CGM, a renouvelé le contrat de transport avec l'UGPBAN jusqu'en 2026 et a réaffirmé l'engagement du Groupe en faveur du développement économique des Antilles françaises. En 2019, le Groupe CMA CGM sera livré de 4 navires dédiés à la desserte des Antilles françaises. Le CMA CGM Fort de France, livré en janvier, sera le premier exemplaire d'une commande de quatre porte-conteneurs qui battront pavillon français. Chacun d'entre eux pourra transporter 3 300 EVP (Equivalent vingt pieds) et disposera de 850 prises pour brancher les conteneurs réfrigérés (« Reefer ») permettant le transport des bananes dans des conditions de conservation optimale. Cette flotte modernisée de navires en propriété permettra de maintenir la qualité, la fiabilité et la régularité du service CMA CGM entre les Antilles et l'Europe et de réduire encore son empreinte environnementale. Le Groupe CMA CGM est un acteur de référence à Dunkerque-Port, port de déchargement des bananes antillaises. Actionnaire à 91% du Terminal des Flandres, le Groupe opère six services reliant Dunkerque à l'Asie, au Moyen Orient, à l'Afrique de l'Ouest et à la Méditerranée, ce qui représente plus de 450 escales par an.

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts-de-France (31 813 km², 6 millions d'habitants), première région agroalimentaire et agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile.

Dunkerque-Port est le troisième port de France par le trafic global
Neuvième port du Range Manche et mer du Nord

Trafic 2018 : 51,6 millions de tonnes

Premier ensemble portuaire français : > à 100 millions de tonnes

Premier port français d'importation de minerais et de charbon

Premier port français d'importation des fruits en conteneurs

Premier port français pour ses acheminements par voie ferrée

Second port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne

Troisième port français pour le trafic de céréales

Premier port fluvial des Hauts-de-France



À 90 mn du détroit
du Pas-de-Calais



17 km
de façade maritime



Port Ouest
Accessibilité
7/7j et 24/24h
jusqu'à 20,5m (tirant d'eau)



Port Est
Bassin à niveau constant
jusqu'à 14,2m (tirant d'eau)

10



• Deux sites portuaires sur 17 km de rivage, en front de mer et sans estuaire :

- Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 T, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

- Le Port Ouest, port à marée, accessible aux navires de 300 000 T de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 90 minutes de navigation de la route maritime du Détroit du Pas-de-Calais.

• Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (26 km) du port de Calais.

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

• Des liaisons intérieures de qualité et non congestionnées :

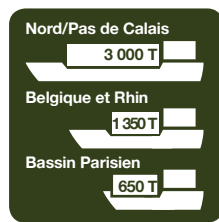
- Route : accès direct depuis le port au réseau autoroutier européen via les autoroutes A25 et A16.
- Voie d'eau : canal à grand gabarit avec les Hauts-de-France (3 000 T), prolongé vers la Belgique et le Rhin (1 350 T) et le Bassin Parisien (650 T), dans l'attente du canal Seine-Nord Europe. Services de barges porte-conteneurs sur Lille, Dourges, Béthune et Valenciennes.
- Fer : les 200 km de voies ferrées portuaires sont reliés aux réseaux national et européen. Navette ferroviaire conteneurisée depuis / vers Bonneuil-sur-Marne.

Dunkerque est le premier pôle de fret ferroviaire français avec un trafic supérieur à 13 MT / an.

Depuis de nombreuses années, la part modale des transports alternatifs à la route se situe autour de 50%.



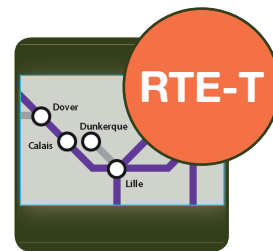
Accès direct aux autoroutes A25 et A16



Gabarits fluviaux depuis/vers Dunkerque



11% du fret national



Inscription du port dans les schémas de dessertes européens

• Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

- Pour les vrac liquides :

Port Ouest : Terminal méthanier

Port Est : Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vrac alimentaires ; navires jusqu'à 130 000 T).

CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- Pour les vracs solides :

Port Ouest : Terminal à Pondéreux Ouest, minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 T de port en lourd.

Port Est : Installations ArcelorMittal desservant la sidérurgie locale. Nombreux quais pour vracs divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux....). Équipements céréaliers.

- Pour les marchandises diverses :

Port Ouest : Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeders. Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande-Bretagne.

Port Est : De nombreux terminaux pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

6 473 navires sont entrés au port au cours de l'année 2018.

12



3 50 ha de
zones d'activités
commercialisés en
2017



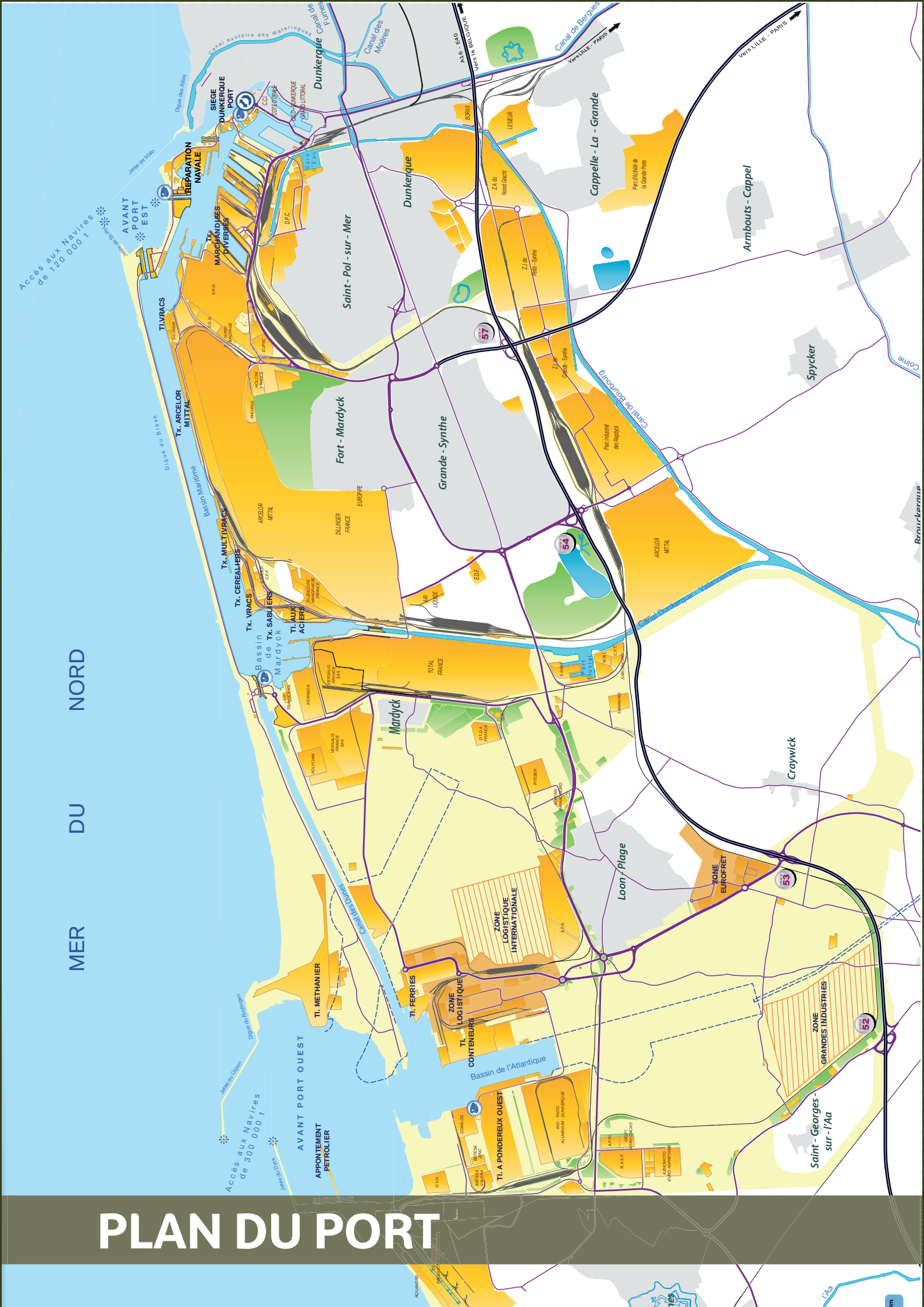
Une zone dédiée
à la logistique



6 473 navires sont
entrés en 2018

MER DU NORD

PLAN DU PORT



RETROUVEZ LE
DOSSIER DE PRESSE
2019

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 10 JANVIER, 11H00
- LILLE, WORLD TRADE CENTER -

SUR
DUNKERQUE-PORT.FR

DunkERQUE
PORT

www.dunkerque-port.fr

