



DÈS LE 30 MARS, ANTICIPER SON DÉDOUANEMENT = GAIN DE TEMPS



Dans le cadre du rétablissement de la frontière entre le Royaume-Uni et l'Union Européenne, la douane française a développé un système informatique qui permet d'automatiser le passage de la frontière par les poids-lourds aux ports de Calais, Dunkerque et à Eurotunnel.

À quoi sert le dédouanement ?



- À l'**importation**, le dédouanement permet la perception des droits et taxes, ainsi que l'application des règles du commerce extérieur (restrictions liées aux normes ou interdictions liées aux armes par exemple).



- À l'**exportation**, le dédouanement permet de vérifier la sortie effective des marchandises, la vente en exonération de TVA ainsi que les autorisations de sortie de marchandises soumises à restrictions (Exemples : biens culturels, armes...)



Passer la frontière sans formalité douanière expose le responsable de la marchandise au risque de devoir payer la taxe sur la valeur ajoutée en France et au Royaume-Uni. Il risque également une amende douanière.



Pour **bénéficier du passage automatisé dès le 30 mars** vous devrez **anticiper les formalités en douane avant** d'arriver aux ports de Calais, Dunkerque et à Eurotunnel. Vous disposez alors d'un code-barre de la déclaration en douane qui vous permettra de passer la frontière aisément.



Vérifier auprès du responsable de la marchandise transportée qu'il a intégré cette nouvelle disposition et que vous disposerez bien du code-barre avant de vous présenter à la frontière.

Comment anticiper les formalités douanières ?



L'entreprise choisit soit de réaliser elle-même la déclaration à l'import et à l'export, soit de faire appel à un professionnel du dédouanement (RDE, Représentant en Douane Enregistré) qui pourra se charger de ces formalités de pré-dédouanement, conformément aux conditions de vente internationale précisées dans l'Incoterm.

Le préalable au dépôt d'une déclaration en douane est le n° **EORI** dont l'entreprise doit disposer (c'est le numéro d'enregistrement et d'identification des opérateurs économiques).



Le pré-dédouanement français est dématérialisé via la plateforme « DELTA » et ses deux volets : DELTA-G pour le fret général et DELTA-X pour le fret express. La plateforme est accessible 7j/7 et 24H/24 et vous permet de saisir une pré-déclaration 30 jours avant votre passage à la frontière.

Les autorités britanniques mettent également à votre disposition deux services en ligne : CDS ou CHIEF, pour soumettre vos déclarations en douane auprès des autorités britanniques.



Plus de renseignements sur :
www.brexit.gov.fr
www.gov.uk/government/brexit



AS OF 30TH MARCH ANTICIPATE YOUR CUSTOMS DECLARATIONS FOR A HASSLE-FREE CROSSING



Given that a hard border will soon separate the United Kingdom from the European Union, French Customs has developed an IT system that will automate border controls for trucks passing through the ports of Calais, Dunkirk and the Channel Tunnel.

What do you need customs declarations for



- **Import declaration:** import customs formalities allow for tariffs and duty to be paid, and ensures the application of trade rules and regulations (restrictions e.g. norms, or prohibitions e.g. weapons).



- **Export declaration:** in this case, customs formalities ensure that the goods have exited the country of origin, allows the exporter to justify VAT exemptions, verifies the authorisation for restricted goods (e.g. works of art, weapons, etc.)



Crossing the border without the necessary customs declarations means that the person responsible for the goods will have to pay VAT both in France and in the UK, in addition to a customs penalty issued at the border.



In order to benefit from the automated border crossing as of the 30th March, you must **prepare your customs declarations before** checking-in your goods at the ports of Calais, Dunkirk or at the Channel Tunnel. The bar-code provided by the anticipated customs declaration will allow you to cross the border hassle-free.



Make sure that the person responsible for the goods has anticipated this new process and that the driver has the barcode ready before checking-in the goods at the border.

How to anticipate customs formalities



The company can choose to make declarations itself or else do it through a third party such as a customs broker, freight forwarder or logistics provider, as pre-defined in the international commercial terms (Incoterms).

You'll need an **EORI** (Economic Operator Registration and Identification) number before being able to make a customs declaration and continue importing or exporting goods.



French customs declarations can be made via the online platform DELTA: DELTA-G is for general freight, DELTA-X for express freight. The platform is open 24/7 and allows you to submit your declaration up to 30 days before transporting the goods to the border.

The British authorities have also set up two online services for customs declarations: CDS or CHIEF, allowing you to declare your goods with British customs.



For more information, go to:
www.brexit.gouv.fr
www.gov.uk/government/brexit