



BREXIT: QUELS IMPACTS SUR VOTRE SUPPLY CHAIN ?

1ER MARS 2019

Olivier Thouard
Custom & Tax director
olivier.thouard@gefco.net



GEFCO

Partners, unlimited

A pair of scissors is shown cutting through two flags: the Union Jack on the left and the European Union flag on the right. The flags are frayed at the edges where they are being cut. The background is a dark, textured surface.

1

BREXIT :

EN CAS D'ABSENCE D'ACCORD SUR LE RETRAIT



Partners, unlimited

QUE SIGNIFIE LE “HARD BREXIT”

En cas de rejet de l'accord de retrait, cela engendrera un « Hard Brexit »: Le 29 mars 2019 (à minuit, heure de Bruxelles) la Grande Bretagne deviendra un pays tiers sans aucun accords internationaux.

Le retour des contrôles aux frontières

Les entreprises devront appliquer les règles associées aux pays tiers.

Il faut prévoir des blocages en frontière au départ en raison du manque de préparation de certains acteurs.

Les déclarations en douane

A chaque passage de frontière il faudra réaliser une déclaration en douane avec tout ce que cela implique en terme de gestion documentaire et de contrôle de sécurité.

Sauf accord spécifique complémentaire, il y aura paiement des droits et taxes sans accords préférentiels en respect des règles de base de l'OMC.

AFIN DE SE PRÉPARER AU “HARD BREXIT”

Les chargeurs doivent vérifier / analyser:

- L'organisation de leurs douanes
- Le Transport
- Le besoin ou pas de stockages de sécurité
- Leurs Incoterms
- Leurs contrats commerciaux
- Les origines de leurs produits
- L'impacts potentiel en terme de droits et taxes
- Les certifications, tests de produits,..

Les transitaires doivent vérifier / analyser:

- Organisation de la douane et du réseau, en incluant les sujets RH
- Les règles de transport (ECMT *European Conference of Ministers of Transport*, permis de transport, ...)
- La gestion des sous-traitants
- Les passeports et permis de conduire des chauffeurs
- Les certifications (AEO, certificats...) car les reconnaissances mutuelles ne seront plus garanties
- La mise en place d'EDI avec certains clients

A pair of scissors is shown cutting through two flags. On the left is the Union Jack (United Kingdom flag), and on the right is the European Union flag (blue with yellow stars). The scissors are positioned vertically, with the blades cutting through the fabric of both flags. The background is dark and moody.

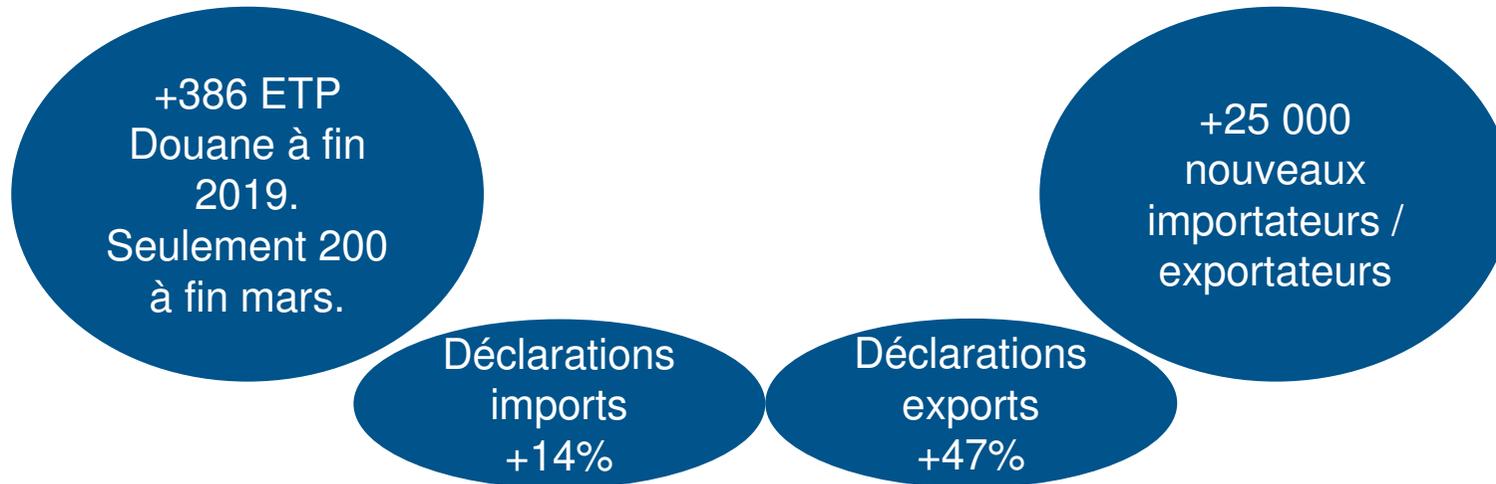
2

BREXIT :
LA PREPARATION DES ETATS



Partners, unlimited

LA BELGIQUE



Mise en place d'un portail web et d'une hotline pour répondre aux questions:

➔ environ 15 officiers en première ligne et 70 en niveau 2 avec obligation de répondre sous 48H00

Lancement d'une grande campagne de création des numéros EORI

➔ 20 000 sociétés contactées par mail et plus de 5 000 par téléphone

Un millier de nouveaux sites agréés pour l'export

Zeebrugge et Anvers sont déjà équipés pour les opérations de contrôle

LA RÉPUBLIQUE D'IRLANDE

+600 ETP
Douane à fin
2019.
Seulement 400
à fin mars.

+85 000
nouveaux
importateurs /
exportateurs

6 000 sociétés
de logistique

Plus de 22 M de
nouvelles
déclarations

Imports/exports : 1,6M → 20M
Transits: 40K → 4M

4 mois sont nécessaires pour obtenir une garantie

Une grosse partie du trafic sera soumise à des contrôles phyto/véto.

La plus grande partie du trafic UE – Irlande traverse le Royaume-Uni → transit obligatoire

LES PAYS-BAS



4 mois sont nécessaires pour obtenir une garantie

Une grosse partie du trafic sera soumise à des contrôles phyto/véto

Les ports sont déjà équipés. Le trafic RoRo est essentiellement en non accompagné.

LA FRANCE

+700 ETP
Douane à
terme : 250 en
2018, 350 en
2019

Déclarations
+15%

Mise en place d'une « frontière intelligente »

Aménagements en cours de bâtiments et parkings en frontière (ports et tunnel)

Boulogne considéré comme point d'entrée pour le poisson (env. 30km ; « transit » sous responsabilité du ministère de l'agriculture)

Vote d'une loi d'habilitation puis publication d'ordonnances pour notamment organiser le transport et la sureté après le 29 mars.

Le trafic RoRo est essentiellement en mode accompagné.

LE ROYAUME UNI

Explosion du
nombre de
déclarations

+1000
communications
émises par
HMRC depuis
fin août 2018

44% de échanges avec la France passent par Douvres

Création de la Procédure simplifiée transitoire (6 mois mais 12 mois de préavis en cas d'arrêt)

Intégration en grande partie des lois européennes dans le droit britannique

Préparatifs pour le stockage des camions à l'export dans le Kent

Mise en place de l'auto-liquidation de la TVA à l'import

Promotion de la « Prelodged declaration »

Faible capacité à émettre des transits

Impossibilité de gérer les produits phyto/véto via Douvres

L'EUROPE

Poursuite des négociations sur l'accord de retrait et la future relation.

Préparatifs pour un départ sans période de transition.

Texte important du 19 décembre (commission) relatif à la continuité des transports sous réserve de réciprocité.

Une position très claire sur les aspects douaniers: lorsque le Royaume Uni sera un pays tiers, on pourra négocier différentes facilitations et aménagements mais pas le principe de la déclaration en douane obligatoire.

A pair of silver scissors is shown cutting through two flags. On the left is the Union Jack (United Kingdom flag), and on the right is the European Union flag (blue with yellow stars). The scissors are positioned diagonally, with the blades meeting at the center where the two flags overlap. The flags appear to be made of a textured fabric, possibly burlap or canvas, and the edges being cut are frayed.

3

BREXIT :

LA PRÉPARATION DES TRANSITAIRES EN FRANCE / TLF



Partners, unlimited

EQUIPES ET RECRUTEMENTS

Afin d'être en mesure de répondre à la hausse des déclarations, TLF OVS estime un besoin d'environ 1000 déclarants pour ses adhérents.

TLF a travaillé avec différents centres de formation pour définir nos besoins

- Compétences douanières
- Disponibilité rapide (apprentissage 2 semaines / 2 semaines)
- Un diplôme reconnu

TLF a négocié une prise en charge des formations

- Formation 100% prise en charge (OPCO) pour candidats internes et externes
- Il reste à payer : les salaires, les déplacements et l'hébergement

TLF travaille sur la CEN European customs competencies certification

- Mise en place de formations en vue d'atteindre une nouvelle certification des compétences
- test des compétences
- 2 pays pilotes : France-Italie

FORMATION BREXIT - FRANCE

2 modules différents ont été validés



CQP

Déclarant en
douane et conseil



Certificat professionnel - 210 heures
Niveau d'entrée: Bac

Diplôme reconnu - 420 heures (210 + 210)
Niveau d'entrée : Bac +2

Les deux formations existaient déjà mais TLF OVS a demandé la mise en place de la partie pratique de manière accélérée.

➔ Premier groupe prévu le 18 mars

PLANS D' ACTIONS BREXIT DE TLF



TLF a créé un groupe de travail Brexit pour analyser les situations, participer aux échanges et partager les informations.

Nous travaillons activement avec différents acteurs comme la Douane française et Eurotunnel pour comprendre le nouveau mode de gestion de la frontière.

Nous avons prévu une conférence Brexit le 14 mars pour nos membres

A pair of silver scissors is shown cutting through two flags. On the left is the Union Jack (United Kingdom flag), and on the right is the European Union flag (blue with yellow stars). The scissors are positioned diagonally, with the blades meeting at the center where the two flags overlap. The flags appear to be made of a textured fabric, possibly burlap or canvas, and the edges are frayed where they have been cut.

4

BREXIT :
UNE FRONTIÈRE INNOVANTE



Partners, unlimited

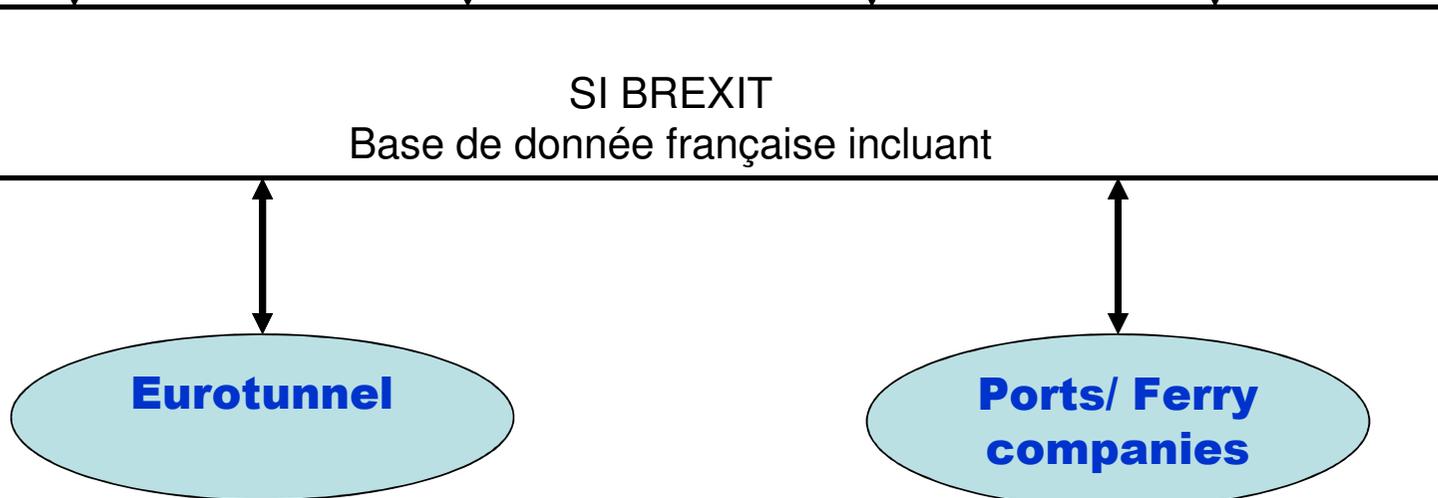
LE NOUVEAU SI BREXIT

Procédure de secours en cours

Les SI français



Ports/ Ferry/
Tunnel IT
systems



DES NOUVEAUTÉS À SOULIGNER

La déclaration d'importation anticipée

→ nouveau document avec un MRN et un code barre

Le transit anticipé

→ valable uniquement pour Calais et Dunkerque

La possibilité de créer des MRN « enveloppe » pour le groupage

Une application pour gérer son appairage Plaques/ MRN

ANTICIPATION, FACTEUR CLEF DE SUCCÈS

La nouvelle frontière va imposer un fonctionnement par anticipation



Exports

UK Transit
or French anticipated import
declaration
or French anticipated transit*

Transit notification at destination
or anticipated import declaration
validation

Imports

Imports

Transit notification
Full or simplified import
declaration

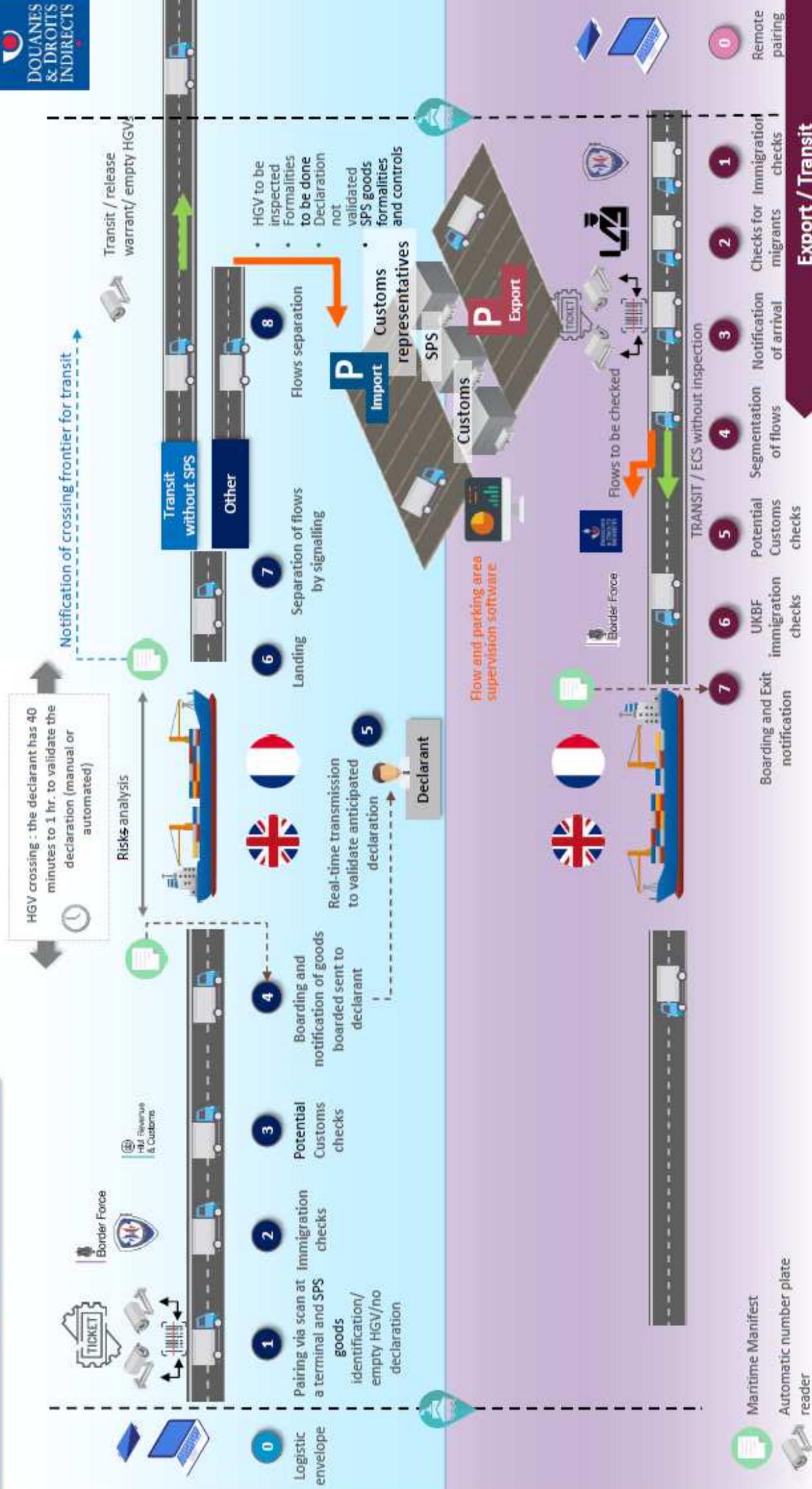
Prelodged UK import declaration

Exports
And/or transit

Schema sans ENS/ ICS (Import Control System)

* Seulement pour Dunkerque et Calais

Import



HGV crossing : the declarant has 40 minutes to 1 hr. to validate the declaration (manual or automated)

Notification of crossing frontier for transit

Transit / release warrant/ empty HGVs

Other

- 8 HGV to be inspected
- Formalities to be done
- Declaration not validated
- SPS goods formalities and controls

Flow and parking area supervision software

Flows to be checked

TRANSIT / ECS without inspection

Maritime Manifest
Automatic number plate reader

Export / Transit



0 Remote pairing

1 Checks for immigration

2 Checks for migrants

3 Notification of arrival

4 Segmentation of flows

5 Potential Customs checks

6 UKBF immigration checks

7 Boarding and Exit notification



A pair of silver scissors is shown cutting through two flags. On the left is the Union Jack (United Kingdom flag), and on the right is the European Union flag (blue with yellow stars). The scissors are positioned diagonally, with the blades meeting at the center where the two flags overlap. The flags appear to be made of a textured fabric, possibly canvas, and the edges being cut are frayed.

5

BREXIT :
LES POINTS EN COURS



Partners, unlimited

RESTE DES INCERTITUDES

La date de sortie

La circulation des camions

Les droits de douane applicables

Les produits Phyto/véto pourront-ils passer via Douvres

La circulation des palettes en bois (Norme NIMP15)

La circulation des retours d'emballages vides

La préparation des différents acteurs (logistiques et acheteurs/vendeurs)

La capacité des acteurs à échanger les données de manière anticipé



MERCI



Partners, unlimited