



Cerema

Une mesure de réduction des impacts réussie : le contournement de Beauvais, (RN31)

Florian Fournier

Cerema Nord-Picardie

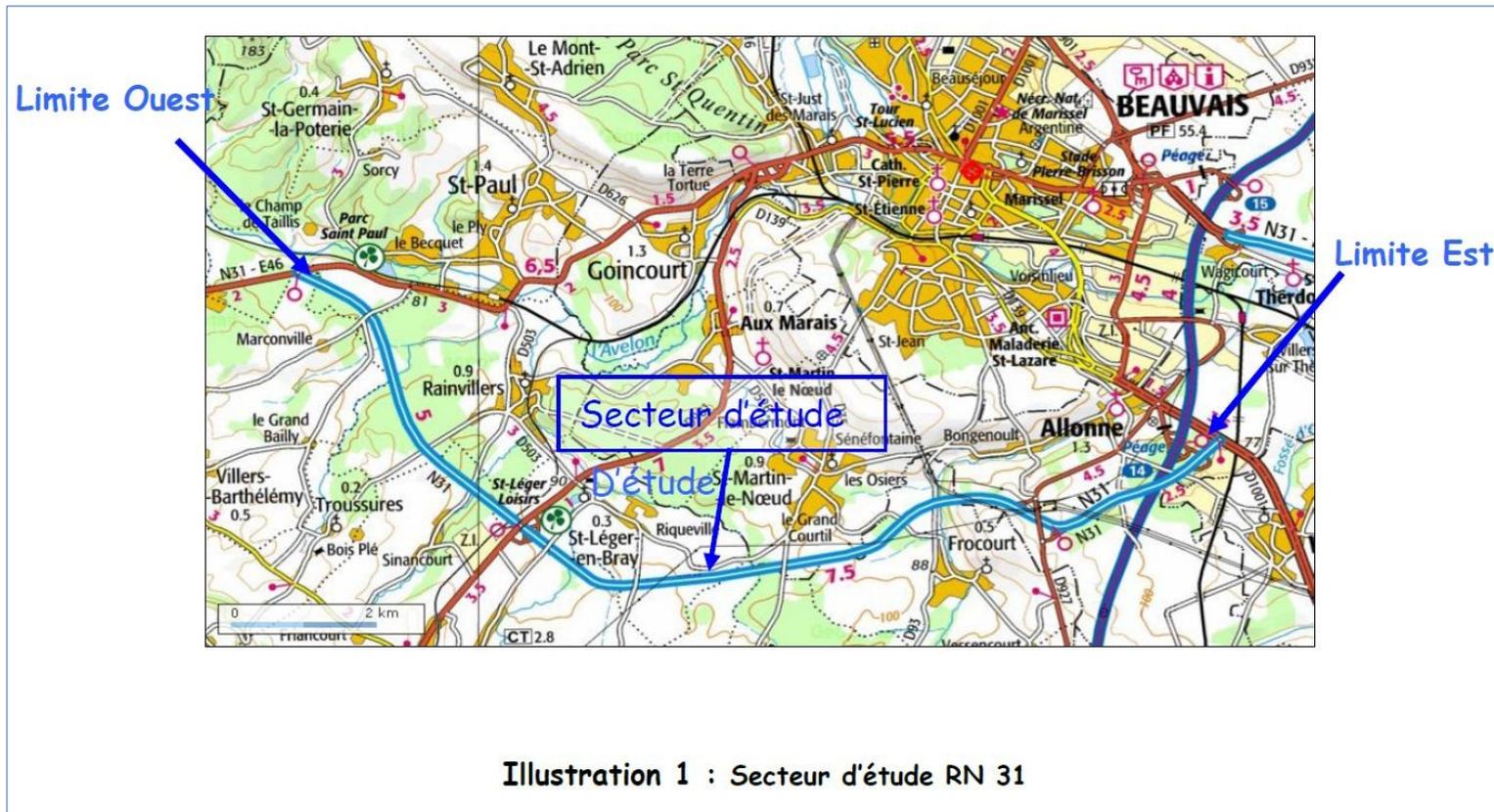
02/04/2019 Matinale du Grand Port Maritime de Dunkerque

Sommaire

1. Contexte et Enjeux
 2. Méthode de suivis
 3. Les résultats
 4. Conclusion
- 

Contexte et enjeux

- Réalisation du contournement de Beauvais par la RN31



- Prise en compte des enjeux amphibiens avérés sur le secteur avec la réalisation d'aménagements dédiés (2 passages grande faune, 32 batracoducs et créations de mares de substitution)
- Il y avait 11 espèces d'amphibiens sur le site : Triton crêté, Triton alpestre, Triton ponctué, Triton palmé, Grenouille rousse, Grenouille agile, Grenouille verte, Salamandre tachetée, Reinette verte, Crapaud commun, Alyte accoucheur



Salamandre tachetée



Reinette verte



Crapauds communs

- Les aménagements ont été mal réalisés, la DREAL missionne le Cerema Nord Picardie en 2008 pour constater les erreurs et pallier à celles-ci.
- Réalisation de mesures correctrices en 2013 et 2014



Exemple de guidage refait de manière efficace en 2013



Banquette aménagée



Mare aménagée

Sommaire

1. Contexte et Enjeux
- 2. Méthode de suivis**
3. Les résultats
4. Conclusion



Méthode de suivi

- Un suivi pour vérifier que l'on retrouve bien l'ensemble des espèces présentes avant travaux et pour mettre en évidence le transit de part et d'autre de la chaussée
- Du fait du cycle de vie des amphibiens et du fait des espèces à rechercher lors des inventaires deux campagnes d'inventaire par an
- Prospections par piégeage et relâche via des nasses posées en amont de la tombée de la nuit



Nasse utilisée pour le piégeage



Mise à l'eau d'une nasse

- Prospections à vue +si besoin en vue d'identification capture au filet et relâche immédiate à la tombée de la nuit



- Suivi de buses et de dalot hydraulique par piège photo sur plusieurs semaines



Sommaire

1. Contexte et Enjeux
2. Méthode de suivis
- 3. Les résultats**
4. Conclusion



Les résultats

- Dès 2014 nous avons retrouvé dix des 11 espèces inventoriées avant projet. Seule manque l'Alyte accoucheur.
- Depuis 2017, la diversité de certaines des mares suivies évolue positivement avec des espèces non contactées au début du suivi (Triton crêté présent dans plusieurs mares alors qu'en 2014 il n'avait été observé que dans une mare et le triton alpestre a été retrouvé dans plusieurs mares également)



Triton crêté mâle



Triton alpestre mâle

- Depuis 2015, constat de l'utilisation du système de guidage et par des batraciens et par des tritons (2018) et en 2018 le transit de part et d'autre de la chaussée a été observé en un endroit.
- Augmentation sensible des effectifs de tritons dans les mares suivies
- Pas de réapparition de l'Alyte accoucheur.

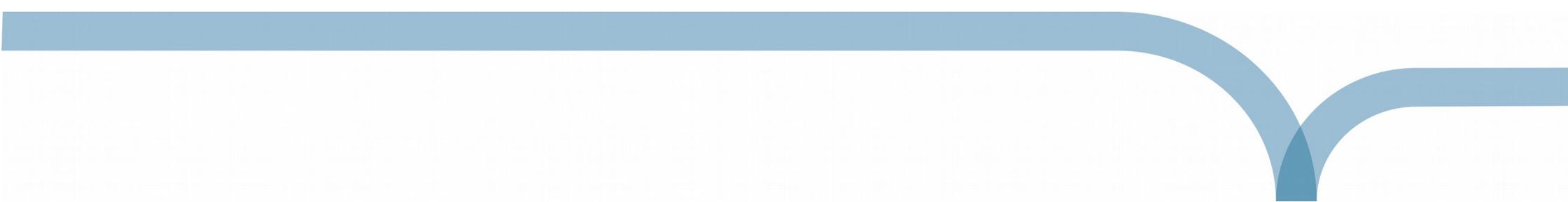


Sommaire

1. Contexte et Enjeux
2. Méthode de suivis
3. Les résultats
- 4. Conclusion**



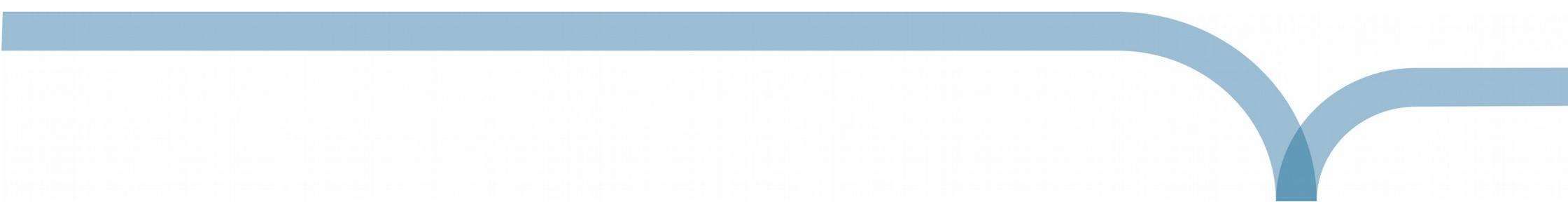
Conclusion

- Malgré un raté dans la réalisation initiale (suivi de chantier par un écologue mal réalisé), la mise en place de mesures correctrices a permis :
 - =>Retour de 10 espèces sur 11 présentes avant travaux.
 - =>Présence d'amphibiens dans les mares créées ou recreusées des deux côtés de la route.
 - =>Pas ou très peu d'observations d'individus écrasés sur la route
 - =>Développement des populations dans les mares et dispersion des espèces
- 

- Deux enseignements :

=> Importance du suivi de la réalisation des travaux d'aménagement par un écologue pour éviter des aménagements mal conçus et des dépenses imprévues et pouvant être importantes.

=> Importance suivre sur la durée l'efficacité des mesures et aménagements mis en œuvre, la faune comme la flore mettant parfois du temps à s'approprier ceux-ci. La loi expliquant qu'il faut suivre ces mesures jusqu'à atteinte de l'objectif pour lequel elles ont été réalisées et s'assurer de leur pérennité tant que durent les impacts ayant motivé ces mesures.



Merci de votre attention...

