Communiqué de presse
Jeudi 28 novembre 2019

DUNKERQUE-PORT RENFORCE SON RÉSEAU DE TRANSPORT MARITIME DE COURTE DISTANCE AVEC LE LANCEMENT D'UNE LIAISON DUNKERQUE - RÉPUBLIQUE D'IRLANDE

BG FREIGHT LINE, armement de ligne courte présent sur le port de Dunkerque depuis 2010, a décidé d'établir, à compter du mardi 26 novembre 2019, un service vers et depuis la République d'Irlande.

Trois navires de capacité de 1000 équivalent vingt pieds (EVP) dotés de prises frigo assureront la rotation suivante : le mardi, Dunkerque, le jeudi Dublin et le samedi Cork.

La mise en place de ce service permettra de répondre à une demande forte de clients désireux d'emprunter un mode respectueux de l'environnement tout en proposant, par l'utilisation du conteneur 45' mis à disposition par BG Freight Line, des volumes de chargements équivalents aux camions. La route maritime directe lancée par BG Freight Line entre le port de Dunkerque et la République d'Irlande permettra de sécuriser les flux depuis et vers l'Irlande.

Stéphane Raison, Président du Directoire de Dunkerque-Port, se réjouit de cette annonce : *« En ajoutant l'Irlande dans notre maillage de solutions maritimes, le port de Dunkerque renforce sa position de port de transbordement au service des lignes mères mais également offre une véritable alternative aux acteurs économiques européens ayant des échanges réguliers avec la République d'Irlande »*

Koert Luitwieler, CEO de BG Freight Line commente : *« Le port de Dunkerque a toujours disposé d'atouts exceptionnels. L'allongement récent du terminal à conteneurs de Dunkerque, l'acquisition de nouveaux portiques, la multiplication de lignes maritimes en font désormais un acteur qui compte dans le panorama des ports nord européens. Présent depuis près de 10 ans, BG Freight Line souhaite accompagner ce développement par la mise en place de ce service sur la République d'Irlande et ainsi faire bénéficier aux clients du port de Dunkerque de notre réseau de transport nord européen. »*

À propos de Dunkerque-Port :

1er ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) *; 9ème port du Range Manche et mer du Nord, 3ème port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1er port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1er pôle énergétique français ; 1er terminal GNL ; 1er port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1er port français d'importation de minerais et de charbon ; 1er port ferroviaire français ; 1er port fluvial régional ; 3ème port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1ère région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2018 : 51,6 MT.*

CONTACT PRESSE
Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr