

ACTUALITÉ



Les travaux d'extension du Quai de Flandre au Port Ouest se terminent, les engins de chantier laisseront bientôt place aux plus grands portes-conteneurs (Ultra Large Container Vessel) sur les 500 m de quai supplémentaire réalisés.



Le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel fait actuellement l'objet d'une mise à jour en lien avec les aménagements à venir de Dunkerque-Port et les résultats de l'Ecobilan. Rendez-vous aux prochaines Matinales Développement Durable pour en découvrir le contenu.



L'Agenda Développement Durable est disponible. Vous pouvez le consulter sur le [site internet](#) de Dunkerque-Port.



DUNKERQUE-PORT : ENGAGÉ POUR LA MOBILITÉ DES SALARIÉS DE LA PLACE PORTUAIRE

Les déplacements et les transports sont une préoccupation de plus en plus importante pour les entreprises et les salariés.

Afin de proposer une alternative solide à l'utilisation de la voiture en solitaire, Dunkerque-Port a lancé avec le soutien des entreprises et acteurs de la zone industrialo-portuaire une plateforme de covoiturage dédiée aux salariés de la zone. Accessible par l'intermédiaire du site Passpasscovoiturage.fr ouvert à tous les citoyens, cette plateforme communautaire de covoiturage en ligne facilite la mise en relation des passagers et conducteurs prêts à partager leur trajet en voiture pour leur permettre de rejoindre leur lieu de travail.

Plus de 9.000 salariés et 1.000 étudiants sont invités à pratiquer le covoiturage via la communauté « zone industrialo-portuaire de Dunkerque » dédiée à ce territoire et réservée aux usagers de la place portuaire.

Cette action s'inscrit dans une dynamique globale dont l'objectif à terme consiste en la réalisation d'un Plan de déplacement Inter-Entreprises (PMiE) à l'échelle du territoire portuaire afin d'optimiser les déplacements des salariés de la place portuaire et ainsi réduire les nuisances liées à l'usage de la voiture individuelle.

REPÈRES



83%

État d'avancement du Plan d'Aménagement et de Développement durable au 1^{er} janvier 2019

RENDEZ-VOUS PA2D

24 mars 2019 : Nettoyage de plage

02 ou 04 avril 2019 : SAVE THE DATE : 14^{ème} édition des Matinales Développement Durable sur la thématique : Biodiversité et aménagements

14 mai 2019 : Comité de suivi du PA2D : Bilan 2018 et perspectives

VILLE-PORT

REPORTAGE

Retours sur les échanges des dernières Matinales Développement durable du 6 décembre 2018 placées sous la thématique Ville-Port. Pour accéder aux présentations, [cliquer ici](#)

Partir à la reconquête du lien port-citoyen, telle est l'ambition affichée de Dunkerque-Port ces dernières années. Après des décennies de mutation de paysage industrialo-portuaire, le constat fait état d'une rupture du lien entre le port et les habitants du dunkerquois.

En France et même dans la majorité des ports internationaux, l'activité portuaire n'a cessé de s'éloigner des centres urbains au profits de grands espaces mieux armés pour faire face au gigantisme du trafic maritime mondiale dans un contexte de globalisation. En parallèle, la fermeture des accès au quai et de fait à la mer liés aux normes de sûreté et sécurité des activités n'a fait qu'accélérer cet éloignement au détriment du lien ville-port. La perception de l'activité portuaire se dégrade ainsi au point que l'identité maritime des citoyens ne se perde. L'exemple dunkerquois se reconnaît à travers ce constat, le débat

public organisé par la Commission Nationale du Débat Public dans le cadre du projet CAP 2020 a réaffirmé ce postulat en soulignant que «la population était coupée de son port¹». Ce dernier n'est alors plus forcément considéré comme un outil économique créateur de valeur mais comme un facteur de nuisances environnementales, paysagères et sociétales.

Conscient de ces préoccupations et attentes citoyennes, Dunkerque-Port met en œuvre de nombreuses actions déclinées au travers du PA2D favorables à la reconquête du lien ville-port.

Ces dernières s'articulent autour de trois axes déclinés ci-dessous :

1. Débat public Port de Dunkerque - Compte rendu établi par la Commission Particulière du Débat Public - 22 février 2018

**LIMITER LES NUISANCES ENVIRONNEMENTALES**

Cette ambition est au cœur de la stratégie de développement du port. Elle se concrétise sur le terrain par la mise en œuvre du système de management de l'environnement certifié PERS dans le cadre du réseau ECOPORT. De nombreuses bonnes pratiques ont ainsi émergé : écologie industrielle, valorisation des sédiments de dragage, Schéma Directeur du Patrimoine Naturel ou encore électrification des quais à conteneurs contribuent à réduire l'empreinte de Dunkerque-Port sur son environnement.

**RECONNECTER LES ESPACES URBAINS ET PORTUAIRES**

Dunkerque-Port gère ses délaissés portuaire en partenariat avec la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) à qui sont rétrocédées les friches portuaires en proximité urbaine. Ces dernières sont revitalisées dans le cadre de projets ambitieux comme en témoigne le projet Neptune qui a profondément reconfiguré l'interface ville-port au niveau de la commune de Dunkerque en valorisant d'anciennes friches industrialo-portuaires vers des activités de loisirs, du tertiaire et du logement.

**OUVRIR LE PORT ET LE RENDRE ACCESSIBLE**

Dunkerque Port s'est associé à la CUD ainsi qu'au Musée portuaire afin de développer le concept de Portcenter sur Dunkerque. Ce projet qui devrait voir le jour dans les prochains mois doit se concrétiser par l'ouverture d'un espace dont la vocation est de valoriser le territoire portuaire et ses métiers, de découvrir le port et le vivre à travers des animations ludiques et immersives ainsi que de visites de terrain. Cette structure sera complétée sur le territoire portuaire par des aménagements favorables à la découverte et à la mise en scène de l'activité portuaire (belvédère, promenade, point de vue) en lien avec le projet CAP 2020.

