



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Le mardi 22 décembre 2020

DUNKERQUE-PORT ET H2V S'ENGAGENT DANS L'HYDROGÈNE VERT

Ce 22 décembre 2020 Daniel DESCHODT, président par intérim du Directoire de Dunkerque Port, et Alain SAMSON, Président SAMFI -H2V, ont signé un bail à construction portant sur un terrain d'environ 12 hectares pour implanter une usine de production d'hydrogène sur ce territoire résolument engagé dans la transition énergétique.

L'usine H2V59 à Loon-Plage va produire en masse de l'hydrogène vert par le procédé d'électrolyse de l'eau, avec une électricité à base d'énergie renouvelable garantissant une empreinte carbone nulle. Cet ambitieux projet de « Power-to-Gas » dans les Hauts-de-France permettra également de répondre aux besoins des clients sur l'hydrogène vert en lien avec la décarbonation (industrie et mobilité).

La mise en service de l'usine, prévue en 2022-2023 va générer 70 emplois directs et 100 emplois indirects. Elle produira 28 000 tonnes d'hydrogène par an, soit 3% de la production française.

« Nous nous réjouissons du lancement de notre usine H2V59, première de notre société dédiée au « Power-to-Gas » et représentant un investissement de 240 millions d'euros. Il s'agit d'une première mondiale », nous confie Alain SAMSON.

Pour Daniel DESCHODT, « La signature de ce jour marque une nouvelle étape dans l'engagement de Dunkerque-Port dans la transition énergétique. La production massive d'hydrogène vert à partir d'énergies renouvelables par H2V va permettre d'accompagner le territoire dunkerquois sur le chemin de la décarbonation. »

A propos de H2V Industry

Leader mondial de la Transition Énergétique, spécialisée dans l'ingénierie et le développement d'usines, H2V est la première entreprise qui propose de produire massivement de l'hydrogène par électrolyse de l'eau pour satisfaire les besoins mondiaux de l'industrie et des transports. Les développements menés par l'entreprise s'appuient sur l'expertise des équipes dont le savoir-faire rend la société unique. Pour plus d'informations, visitez le site web : www.h2vindustry.net

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2019 : 53 MT.



Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr