



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 31 mars 2010

## DUNKERQUE-PORT / UNIVERSITÉ DU LITTORAL CÔTE D'OPALE

### SIGNATURE DE CONVENTIONS DE COLLABORATION

#### Contact Presse :

Grand Port Maritime de Dunkerque  
Communication & Relations Publiques

**Marie-Elizabeth BOGUCKI**

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

**Tél (Phone) :** +33 (0)3 28 28 79 11

**Portable :** +33 (0)6 07 13 33 42

**e-mail :** mebogucki@portdedunkerque.fr

www.portdedunkerque.fr

Le 31 mars 2010, Stéphane RAISON, Directeur de l'Aménagement et de l'Environnement de Dunkerque-Port, et Roger DURAND, Président de l'Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO), ont signé deux conventions de collaboration.

L'une portera sur le financement d'une thèse consacrée à l'étude de la mise en mouvement des sables par le vent dans les zones dunaires de la façade littorale portuaire. L'autre convention permettra de mettre en place un partenariat de long terme (5 ans), afin de réaliser un suivi scientifique régulier des plages du Braek et du Clipon, conformément aux engagements du port en matière de gestion environnementale liée au développement du terminal méthanier.

Cet engagement mutuel signe la volonté forte pour Dunkerque-Port de s'orienter vers une meilleure gestion partagée de sa façade littorale en concertation avec des scientifiques d'un laboratoire universitaire et CNRS reconnu de la région Nord-Pas-de-Calais (Laboratoire d'Océanologie et de Géosciences). Il s'agit également pour le Dunkerque-Port de s'engager dans une démarche de gestion qui mobilisera les services techniques du port et les scientifiques en prenant en compte les possibles impacts du changement climatique sur les littoraux.

Dunkerque-Port mesure pleinement son rôle en mettant tout en œuvre pour se doter d'un programme de gestion qui permettra de lutter efficacement contre le recul du trait de côte et le risque d'intrusion marine dans le territoire.

*3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7<sup>ème</sup> port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1<sup>er</sup> port français d'importation des minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de cuivre ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.*