le port de
Dunkerque
e-mensuel de l'activité portuaire

#45
Avril/10

Dunkerque-Port sera présent au **Salon Intermodal South America** du 6 au 8 avril 2010 São Paulo - Brésil **Stand B26-27-28**

Delta Shipping nouveau partenaire pour les échanges avec la Russie

Delta Shipping Lines, armement chypriote, a mis en place un service hebdomadaire conteneurisé entre Dunkerque et St Petersbourg (la rotation : Tilbury / Dunkerque / Hambourg / St Petersbourg). Le Transit time est de 5 jours entre Dunkerque et St Petersbourg. Ce service permet de charger des marchandises sèches et sous température dirigée. Il escale à Dunkerque (terminal NFTI) les mardis après-midi ■

Contacts :

Agence Maritime Rommel :
Patrick GUERMEUR
Tél : +33 (0)3 28 65 86 00
Mobile :+33 (0)6 07 89 93 60
p.guermeur@amdagency.com

Dunkerque-Port :
Yvan GOMEL
Tél : +33 (0)3 28 28 77 53
Mobile : +33 (0)6 84 53 30 49
ygomel@portdedunkerque.fr

3 QUESTIONS À... ANTTI LINTERI

Directeur Général de DELTA SHIPPING AGENCY BV

Responsable du développement commercial de Delta Shipping Lines au Benelux, en France, au Royaume-Uni et en Irlande.

Pourquoi avez-vous choisi Dunkerque pour le lancement de votre nouveau service vers la Russie ?

Nous avons analysé le marché France-Russie pendant quelque temps et étudié les différents ports et terminaux, Dunkerque-Port a été choisi pour la qualité des services offerts par les Autorités Portuaires, l'opérateur du terminal à conteneurs ainsi que l'agent local. L'accès facile des navires ainsi que le fort potentiel de développement de nouvelles activités ont également été des facteurs majeurs quant à notre décision de choisir Dunkerque-Port.

Qu'attendez-vous de ce nouveau service en France ?

Les premiers signes sont très prometteurs et nous nous attendons à un développement rapide de l'activité entre la France et la Russie (et vice-versa). Nous avons la ferme conviction que les affréteurs français vont apprécier un service direct vers la Russie depuis leur port «local».

Quelles sont les perspectives dans un futur proche ?

Nous projetons déjà d'augmenter la taille de nos navires pour cette activité et avons commandé davantage de conteneurs réfrigérés et «palletwide» afin de satisfaire la demande des affréteurs français ■

• **Le 24 mars, une délégation dunkerquoise** emmenée par Martine BONNY (Présidente du Directoire de Dunkerque-Port), Daniel DESCHODT (Directeur Commercial de Dunkerque-Port), Jean Charles LE GALL (UMC) et les entreprises CONHEXA et DAILY FRESH, **a rencontré, à Rungis, différents acteurs de la filière des produits sous température** (chargeurs, armateurs, transitaires spécialisés...) pour présenter ses derniers développements et ses offres. Au-delà de la filière fruits et légumes (Dunkerque est positionné comme 1er port pour l'importation des fruits et légumes), cette manifestation a permis d'**élargir ses contacts vers des acteurs de la filière viande qui peuvent trouver à Dunkerque des installations spécialisées et d'intéressants débouchés maritimes** avec, notamment, le nouveau service vers la Russie ■

• **Le 10 mars 2010 une manifestation commerciale était organisée à Agadir** (**Maroc**) par Dunkerque-Port afin de **promouvoir le service hebdomadaire de la ligne IMTC entre Agadir et Dunkerque.** 70 personnes ont participé à cette rencontre (transitaires, exportateurs marocains français et hollandais impliqués dans la filière fruits et légumes sous température dirigée) ■

• **Dunkerque-Port était présent au salon SITL** (Villepinte) du 23 au 26 mars 2010 avec ses partenaires sur un stand commun (Conhexa, Agence Maritime Rommel, Transit Dekeirel et Hardebolle, Transports Plessiet, Taillieu Logistique Nord, Norfolkline, KIC, GS International) ■

• Dunkerque-Port a participé à un Séminaire sur « **La femme dans le secteur portuaire et maritime** », organisé à Casablanca les 8 et 9 mars 2010, dans le cadre de la Journée Internationale de la Femme. L'objectif de l'Agence Nationale des Ports (ANP) du Maroc, qui a organisé cette rencontre, était **de réunir des femmes de tous horizons ayant des responsabilités dans tous les métiers des mondes portuaire et maritime** du pourtour méditerranéen, d'Afrique, de France, d'Espagne... Plus de 180 femmes issues de 22 pays ont participé à ces deux journées. Le séminaire a été inauguré par M. Karim Ghellab, Ministre de l'Equipement et des Transports du Maroc, qui a souligné l'importance du rôle de la femme dans le développement et la modernisation des ports marocains et salué les efforts des différents responsables en charge des réformes structurelles opérées au Maroc. Mais le Ministre a regretté que, malgré les efforts d'intégration, les femmes soient encore sous représentées dans ces métiers. Les organisateurs de l'ANP ont souhaité donner la parole à un large éventail de femmes exerçant différentes professions : **femmes manutentionnaires, femme Commandant de navire pétrolier, femme dirigeant un groupe de dragage, femme représentant une communauté portuaire, etc** ■