

# DANS LA DYNAMIQUE DE L'APRÈS BREXIT



## DUNKERQUE-PORT, DANS LA DYNAMIQUE DE L'APRÈS BREXIT

**Historiquement, le Port de Dunkerque, de par son positionnement géographique, a toujours entretenu des relations très étroites avec les Îles Britanniques.**

Dans un passé plus ou moins récent, différents événements, dont on avait pu dire à l'époque qu'ils étaient susceptibles de remettre en cause la permanence de ces liens, n'ont jamais pu altérer durablement l'intensité des échanges. Avec la nouvelle donne liée au Brexit, le Port de Dunkerque montre de nouveau sa résilience et sa capacité à développer de nouvelles opportunités sur un marché en pleine mutation.



Arrivée à Dunkerque du Train-ferry "Saint-Germain" opéré par la SNCF entre Dunkerque et Douvres à partir de 1951



## POINT SUR LES OPÉRATIONS TRANSMANCHE DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> JANVIER 2021

**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier et la sortie officielle du Royaume-Uni de l'Union européenne, l'accès au Terminal ferry de DFDS Dunkerque-Douvres est resté fluide, aussi bien pour le trafic de fret que pour l'activité véhicules de tourisme. Cette absence de congestion, tant redoutée en phase de préparation post-Brexit, trouve plusieurs explications.**

D'une part, l'ensemble des acteurs publics et privés ont travaillé bien en amont pour préparer le Brexit, la gestion des flux, qu'il s'agisse des formalités douanières, du contrôle des produits soumis à expertise vétérinaire ou phyto-sanitaire ou encore de la nécessaire adaptation des infrastructures portuaires à la nouvelle donne. Sous la coordination du Préfet de la région Hauts-de-France, la mobilisation a été totale. De son côté, l'autorité portuaire de Dunkerque aura investi plus de 2,3 M€ en parkings d'attente, zones de contrôles et bâtiments afin que le terminal soit prêt pour le 31 décembre 2020.

D'autre part, l'accord trouvé en toute fin d'année dernière entre le Royaume-Uni et l'Union européenne a permis de facto d'écartier un scénario opérationnel catastrophe lié à un « no-deal » et donc de limiter les implications du retour des contrôles, aussi bien pour les citoyens que pour les acteurs économiques.

Enfin, le ralentissement des flux Transmanche en ce début d'année 2021 a pu faciliter la mise en application effective des nouvelles procédures. La baisse du trafic fret était attendue suite au phénomène de sur-stockage constaté en fin d'année dernière. Sur les 2 derniers mois de 2020, le trafic fret avait en effet bondi de près de 30 %. Il s'ensuit une baisse actuelle peu ou prou équivalente. Le fort repli des trafics de véhicules de tourisme et de passagers s'affiche, quant à lui, en continuité de celui constaté depuis plusieurs mois. Il continue à refléter les restrictions affectant les déplacements de personnes en cette période de crise pandémique.

Globalement, les acteurs du Transmanche ont une lecture positive des premières semaines de mise en application des procédures post-Brexit.

**Gilbert Beltran, Directeur régional des Douanes des Hauts-de-France**, résume ainsi la situation actuelle : « L'organisation mise en place par la douane notamment au travers de la « frontière intelligente » et les gestionnaires de lien transmanche a prouvé son efficacité et a permis le traitement des flux tout en préservant la fluidité du passage à la frontière. Presque 70 % des camions sont dirigés vers la file verte synonyme de libre passage du fait de l'anticipation des formalités et de l'analyse de risque des flux. Ce chiffre devrait encore augmenter avec l'appropriation des fonctionnalités de cette frontière par les opérateurs. »

**Filip Hermann, DFDS Vice-President, Head of Business Unit Channel**, ajoute : « Après les premières semaines, tous les nouveaux processus et systèmes mis en place fonctionnaient et étaient de mieux en mieux assimilés par nos clients fret. Le service de commis mis en place par DFDS permet d'optimiser le passage au SIVEP. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, nous proposons des produits hors taxes à bord de nos ferries et nous sommes impatients de faire profiter davantage de cette offre, une fois les restrictions sanitaires levées. »

3



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Email : mebogucki@portdunkerque.fr

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42





## LE BREXIT, CRÉATEUR DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS

Au cours de ces 3 derniers mois, le port de Dunkerque a vécu au rythme soutenu des annonces de nouveaux services avec les Îles Britanniques. Ces nouvelles lignes viennent élargir le panel des dessertes disponibles entre Dunkerque d'une part, le Royaume-Uni mais aussi l'Irlande en direct, d'autre part.



Ainsi, le 19 novembre dernier, **Containerships**, expert du transport multimodal intra-europe et filiale du Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, présent au Port de Dunkerque depuis 2013, ajoutait une escale à Dunkerque sur son service conteneurisé BENI entre le continent européen et la République d'Irlande. Après près de 3 mois d'escales à Dunkerque, ce service hebdomadaire reliant Dunkerque, Cork et Dublin s'affirme comme une réponse particulièrement pertinente à la demande de chargeurs et transitaires à la recherche d'un lien direct et sans formalités douanières avec l'Irlande.

Le 2 janvier 2021, **DFDS SEAWAYS** lançait à son tour une nouvelle ligne ferry quotidienne entre la France et l'Irlande. Les 3 navires alignés sur ce nouveau service proposent une traversée en 22 heures et prennent à leur bord aussi bien des remorques accompagnées et leurs chauffeurs que des remorques non-accompagnées. Ils constituent une réelle alternative à la desserte en « landbridge » de l'Irlande via la Grande-Bretagne, en proposant un parcours exempt de congestion, sans formalités douanières et représentant un véritable gain environnemental et sociétal. En l'espace de quelques semaines, le service a déjà transporté plusieurs milliers d'unités et préfigure le développement croissant d'une nouvelle activité au port de Dunkerque, celle de la manutention des remorques non-accompagnées. L'ouverture du service au transport de véhicules de tourisme est également prévue, une fois les différentes restrictions sanitaires liées à la crise pandémique définitivement levées.

Rosslare Departure		Dunkirk Arrival	
Monday	20.00 WET	Tuesday	20.45 CET
Tuesday	20.00 WET	Wednesday	20.45 CET
Wednesday	20.00 WET	Thursday	20.45 CET
Friday	18.00 WET	Saturday	18.45 CET
Saturday	14.00 WET	Sunday	14.45 CET
Saturday	23.00 WET	Sunday	23.45 CET

Dunkirk Departure		Rosslare Arrival	
Tuesday	10.00	Wednesday	08.45
Wednesday	10.00	Thursday	08.45
Thursday	10.00	Friday	08.45
Friday	20.00	Saturday	18.45
Saturday	23.00	Sunday	21.45
Sunday	22.00	Monday	20.45





## LE BREXIT, CRÉATEUR DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS

Enfin, le 29 janvier dernier, Containerships étendait à nouveau son offre maritime avec les Îles Britanniques en lançant DUNK, un service hebdomadaire depuis et vers la côte ouest de la Grande-Bretagne escalant à Dunkerque, Bristol et Liverpool. Le Groupe CMA CGM démontre une nouvelle fois son agilité en adaptant rapidement son offre afin de proposer des solutions sur-mesure aux besoins de ses clients.

A l'image du lien Cork-Dublin, ce nouveau service est ouvert à la fois au transport de marchandises entre le continent et les Îles Britanniques, mais aussi au transport de conteneurs transocéaniques en transbordement à Dunkerque. Ces nouvelles offres de service confortent donc le positionnement de Dunkerque en tant que hub de feeding avec les Îles Britanniques.

Tous ces développements récents devraient être suivis d'autres annonces dans les semaines à venir.

**Aidan Coffey, Dunkerque-Rosslare Route Director, DFDS Seaways**, se félicite du premier mois d'exploitation du nouveau service Dunkerque-Rosslare : « *Le taux de remplissage est aujourd'hui supérieur à 90%. Nous avons maintenant la preuve que ce service maritime direct est une vraie alternative au système dit de "landbridge" via la Grande-Bretagne. Une tendance qui sera renforcée par la mise en application de procédures douanières plus strictes au Royaume-Uni à compter du 1<sup>er</sup> juillet. L'avenir du commerce entre le Continent et l'Irlande, c'est le service maritime direct !* »

**Samuel Moisan, Directeur France de Containerships** : « *Containerships a su anticiper les défis en proposant de nouvelles solutions agiles répondant aux attentes de ses clients. La fiabilité et la régularité accrue offerte par le nouveau service DUNK et l'ajout d'une nouvelle escale à Dunkerque à notre service BENI, répondent directement aux besoins de nos clients, notamment de temps de transit rapides et d'accès simplifié à leurs destinations intérieures. En outre, le transport maritime leur permet de réduire l'empreinte carbone des marchandises transportées.* »

5





## L'OFFRE LOGISTIQUE DUNKERQUOISE EN LIEN AVEC LES ÎLES BRITANNIQUES

**Le secteur de la logistique adapte son offre à la nouvelle donne post-Brexit. La multiplicité des liaisons Dunkerque-Îles Britanniques permet à Dunkerque de se positionner en tant que hub d'éclatement des flux pour ces destinations. A l'import, les entrepôts du port de Dunkerque peuvent être un choix judicieux dans le cadre de l'organisation de la distribution continentale des marchandises irlandaises.**

A quelques centaines de mètres des terminaux à conteneurs et rouliers, ce sont plus de 150 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts offrant d'ores et déjà des prestations de stockage, de « cross-docking », de dédouanement et de distribution... La filière des produits sous température dirigée y occupe une place particulièrement importante, à proximité immédiate du poste de contrôle frontalier du Service d'inspection vétérinaire et phytosanitaire aux frontières (SIVEP).

Dunkerque-Port commercialise également une nouvelle zone clés-en-main de 150 ha, baptisée Dunkerque Logistique International (DLI), afin d'y accueillir de nouveaux investisseurs pour de la logistique transocéanique mais aussi européenne.



Indéniablement, la nouvelle donne issue du Brexit engendre un besoin pour les acteurs de la distribution de concentrer leur logistique dans un port continental disposant d'importantes surfaces disponibles et situé au cœur de la fameuse « Banane Bleue », cet espace géographique à l'intérieur duquel la production de richesse et les flux sont les plus importants d'Europe.

6



CONTACT PRESSE

Marie-Elizabeth BOGUCKI  
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr

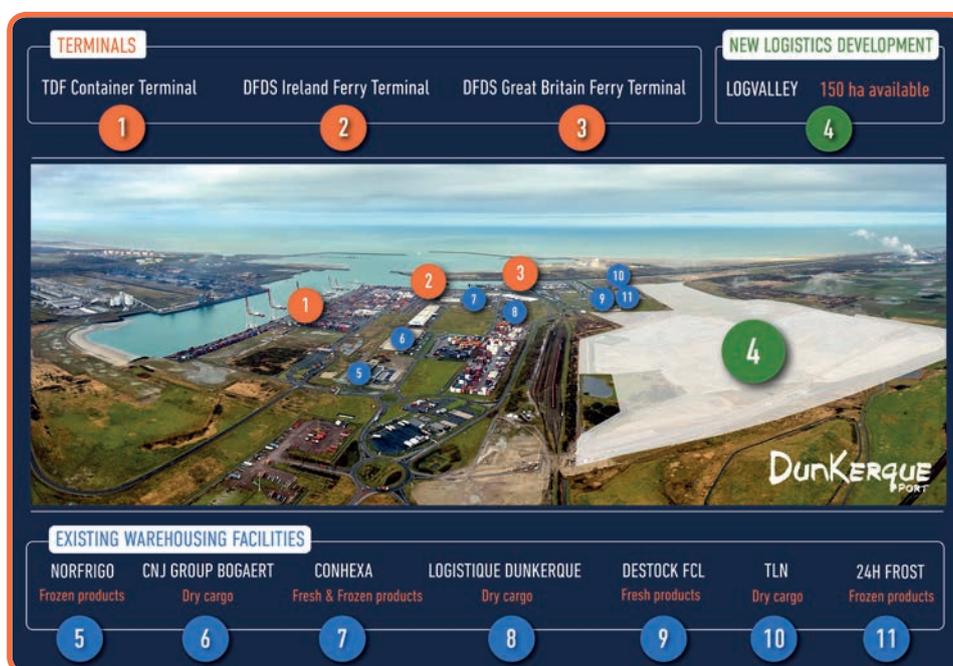
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11  
Portable : +33 (0)6 07 13 33 42





## L'OFFRE LOGISTIQUE DUNKERQUOISE EN LIEN AVEC LES ÎLES BRITANNIQUES

Différents logisticiens implantés au Port Ouest à proximité immédiate des terminaux rouliers et conteneurs commentent ainsi les dernières semaines :



7  
»»

**Patrick Guerneur, Directeur général, DESTOCK FCL :** « Le Brexit à ce jour, c'est tout simplement 50 % de volumes supplémentaires gérés par une équipe de professionnels 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ».

**Jérémie Bogaert, Directeur Général, CNJ GROUP BOGAERT :** « Nous entrevoyons une complémentarité forte entre services conteneurs et rouliers. Notre entrepôt sous douane, à proximité immédiate des 2 terminaux, a vocation à recevoir des conteneurs toutes origines deep sea pour dépotage et redistribution par camion bâché vers les Îles Britanniques ».

**Gautier Descamps, Directeur commercial, CONHEXA :** « La combinaison du Brexit et de notre position stratégique dans le port de Dunkerque, en lien direct avec les activités short-sea, fait naître pour nous des opportunités de cross-dock, de stockage, de transit et de groupage à l'import comme à l'export ».

**Charles Vanappelghem, Directeur, NORFRIGO :** « Dans le contexte du Brexit et de la création de nouvelles lignes maritimes, notre tout nouvel entrepôt dunkerquois va être un atout formidable pour développer de nouveaux services basés sur notre expertise des produits halieutiques ».



## DUNKERQUE, LE PORT DES ÎLES BRITANNIQUES

**Emmanuelle Verger, Présidente du Conseil de Surveillance Dunkerque-Port**, conclut ainsi : « Historiquement déjà très présent dans les échanges de marchandises conventionnelles ainsi que les vracs solides et liquides, le port de Dunkerque diversifie aujourd'hui le panel de sa desserte conteneurs et ro-ro des Îles Britanniques. A ce jour, quelque 23 ports de Grande-Bretagne et de l'Irlande sont connectés à Dunkerque au travers de flux réguliers, pour un trafic global de 17 MT. Plus que jamais, Dunkerque s'affirme donc en tant que port des Îles Britanniques ».



Et **Daniel Deschodt, Directeur Général par Intérim** d'ajouter : « Pour 2021, les axes de travail avec nos différents partenaires seront nombreux : accompagnement de la remontée progressive du trafic de tourisme sur le lien Transmanche, développement d'une activité similaire sur l'axe Dunkerque - Irlande, réflexion sur le développement d'une activité de ferroutage pour le trafic de remorques non-accompagnées, renforcement de la desserte du Nord-Est de l'Angleterre et enfin consolidation du port de Dunkerque en tant que hub de feeding pour le transport des conteneurs transocéaniques depuis et vers les Îles Britanniques ».

DUNKERQUE  
SPORT