

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Le mercredi 3 mars 2021

DÉJÀ UN QUATRIÈME FERRY ANNONCÉ POUR LA LIGNE DUNKERQUE ROSSLARE (IRLANDE)

La Compagnie danoise DFDS SEAWAYS vient d'annoncer l'introduction d'un quatrième navire sur la ligne ferry reliant Dunkerque à Rosslare, dès le 1^{er} avril. Une annonce qui vient confirmer le succès de cette liaison, lancée le 2 janvier dernier avec trois navires.

Le 1^{er} avril prochain, le « Ark Dania », un navire de type RoRo, d'une capacité de 188 camions, viendra compléter la flotte de la route Dunkerque-Rosslare, aux côtés des navires « Visby », « Kerry » et « Drotten ».

L'itinéraire offre aux entreprises de transport et aux chargeurs un trajet par camion direct et sans papier entre l'Irlande et les autres pays de l'Union Européenne, des coûts réduits, moins de temps d'attente ainsi que la possibilité d'éviter les procédures douanières qui s'appliquent désormais au transport via le « landbridge ».

Aidan Coffey, directeur des routes pour DFDS Seaways Ireland, se réjouit de l'arrivée de ce quatrième navire à la flotte de DFDS Seaways Ireland : *« Ce navire sera le navire amiral de notre route. Très maniable, il pourra transporter une cargaison diversifiée : principalement des remorques non accompagnées et 12 camions accompagnés de chauffeurs. Cet ajout à notre service permettra de libérer de la capacité sur nos trois autres navires pour plus de camions accompagnés par un chauffeur. Nous faisons face à une forte demande émanant de tous les secteurs de l'industrie qui cherchent à utiliser la route directe vers le nord de l'Europe centrale, car de plus en plus réalisent que le pont terrestre appartient au passé ».*

Pour **Daniel DESCHODT, Président du Directoire par intérim de Dunkerque-Port** : « *Les transporteurs européens répondent très favorablement à cette nouvelle offre post Brexit, totalement adaptée à leurs attentes. En effet, depuis sa première escale dunkerquoise le 2 janvier, le service aura totalisé le chiffre de 10 000 unités début mars. Ces nouveaux flux génèrent en outre un surcroît d'activité et une véritable valeur ajoutée par les entrepôts logistiques implantés en milieu portuaire. Avec ce quatrième navire, Dunkerque est plus que jamais le port des Îles Britanniques !* ».

À propos de Dunkerque-Port :

1^{er} ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
mebogucki@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Écluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr