

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,  
Le mardi 13 avril 2021

### À DUNKERQUE-PORT, L'OFFRE LOGISTIQUE S'ÉTOFFE AVEC DES SOLUTIONS INNOVANTES

**Mercredi 7 avril 2021, Julien de Lapize, PDG de la SDAN (Société de Développement de l'Axe Nord) et Daniel Deschodt, Président du Directoire par intérim de Dunkerque-Port, ont renouvelé leurs engagements et leurs ambitions partagées en faveur du développement de l'offre logistique sur le Port de Dunkerque.**

Dans un premier temps, un entrepôt de 42.000m<sup>2</sup> prendra place sur la zone DLI Sud, plus grande zone logistique "Clés en main" (\*) de France située en site portuaire.

L'offre sera ensuite complétée d'un transstockeur à température dirigée de 68.000 palettes, qui prendra place au centre des terminaux conteneurs et roulier du port. Ce projet d'entrepôt en froid négatif, totalement automatisé, pourrait représenter l'avenir de la logistique agroalimentaire.

**Pour Julien de Lapize, PDG de la SDAN :** " La SDAN a décidé de s'installer à Dunkerque pour développer un programme ambitieux d'entrepôts dans la zone logistique du Port Ouest de Dunkerque. Cette situation permettra à la fois une proximité avec le Terminal Conteneurs et le Terminal Ferry, ainsi qu'une porte d'entrée vers et en provenance de la région des Hauts-de-France. SDAN est assurément très attentive, depuis plusieurs années, aux développements du Port de Dunkerque, qu'ils soient industriels, logistiques, ou dans le domaine du conteneur. Et, convaincue du potentiel dunkerquois, notamment basé sur l'évolution de ses trafics conteneurisés sur le Nord de l'Europe, la société SDAN développe ainsi un programme de construction d'entrepôts de dernière génération. "

Pour **Daniel Deschodt, Président par intérim de Dunkerque-Port** : *"Le Port de Dunkerque possède un réel savoir-faire dans le traitement des produits sous température dirigée. En quelques années, il est devenu leader dans l'importation de ces produits en conteneurs. Nous accueillons donc avec beaucoup d'enthousiasme le développement par la société SDAN d'un programme d'entrepôts particulièrement innovants, créant de nouvelles opportunités pour accompagner le plus efficacement possible la croissance de nos flux de marchandises conteneurisées, et proposant également des surfaces complémentaires aux acteurs déjà en place à Dunkerque".*

(\*) Zone logistique "Clés en main" : le site est ainsi qualifié car Dunkerque-Port a anticipé les démarches administratives pour rendre sa plate-forme immédiatement disponible, obtenant les arrêtés "Loi sur l'eau", "de dérogation de destruction d'espèces protégées" et au titre de l'archéologie préventive.

Photos en annexe :

- de gauche à droite : Julien de Lapize, PDG de la SDAN ; Daniel Deschodt, Président par intérim de Dunkerque-Port ; Nicolas Forain, Responsable Développement Logistique et Industrielle de Dunkerque-Port.
- Transstockeur 68 000 palettes

À propos de Dunkerque-Port :

*1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque) ; 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1<sup>er</sup> pôle énergétique français ; 1<sup>er</sup> terminal GNL ; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français ; 1<sup>er</sup> port fluvial régional ; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.*