

le port de DunkERQUE

e-mensuel de l'activité portuaire

3 QUESTIONS À : DAVID CHESLIN

Président de l'association
COASTLINK

Les 24 et 25 septembre 2009 le Port de Dunkerque a accueilli la conférence annuelle COASTLINK. David CHESLIN, Président de cette association, livre ses impressions à l'issue de ces deux journées.

• Quels sont les objectifs de COASTLINK?



COASTLINK s'est engagé à promouvoir un flux plus important de cargaisons conteneurisées sur les liaisons maritimes à courte distance. Nous concrétisons cet engagement en fournissant des opportunités de mises en réseaux aux entreprises qui constituent les éléments de la chaîne d'approvisionnement : transporteurs, transitaires,

ports et terminaux, etc. Nous nous différencions légèrement des bureaux de transport aidés par le gouvernement car nous nous focalisons davantage sur des solutions commerciales. Nous ciblons aussi tout le marché courte distance "européen" (incluant les ports baltes russes, l'Afrique du nord et la région méditerranéenne orientale/de la Mer Noire).

• Vous venez d'organiser votre conférence à Dunkerque ; quel bilan en tirez-vous ?

Notre conférence annuelle à Dunkerque a été considérée par de nombreux délégués comme notre meilleur événement. Ceci est dû en partie à la qualité des orateurs :

la majorité des compagnies de transport maritime leaders ont participé à la conférence. Parmi les orateurs de premier plan, mentionnons Adrie VISBEEN, bien connu des milieux du transport du Port de Dunkerque pour son engagement dans Dailyfresh, qui a argué que les conteneurs réfrigérés jouent un rôle encore accru dans le transport des produits frais.

• Comment voyez-vous l'avenir du port de Dunkerque quant à l'activité du transport à courte distance ?

COASTLINK estime que le Port de Dunkerque a un excellent avenir dans le transport par conteneurs à courte distance, en particulier dans les secteurs où le transport de produits frais est important. Ce Port est en mesure d'offrir de bonnes connexions intermodales avec l'Europe du sud et de l'est. Nous sommes inévitablement un peu dans la situation "de l'œuf et de la poule" en ce sens que sans les volumes maritimes, on ne peut pas justifier des départs intermodaux fréquents vers un grand nombre de destinations - mais il faut aussi le support des opérateurs ferroviaires locaux.



#41
11/09

Salon «Transport & Logistics» d'Anvers

L'équipe commerciale de Dunkerque Port, emmenée par son Directeur Commercial Daniel DESCHODT, était présente avec un stand au salon «Transport & Logistics» d'Anvers, qui s'est tenu du 20 au 22 octobre 2009.

Salon Sifel Maroc

La Direction Commerciale de Dunkerque Port sera présente à la 7ème édition du salon Sifel Maroc (Salon International de la Filière fruits et légumes), qui aura lieu du 10 au 13 décembre 2009 à Agadir. Les or-

ganisateurs de ce salon attendent 40 000 visiteurs et 400 sociétés représentant plus de 20 pays exposants.

Contact : ddelaeter@portdedunkerque.fr

Dunkerque Port s'engage pour la préservation de la biodiversité

Dans le cadre des autorisations nécessaires à la réalisation du projet de terminal méthanier, Dunkerque Port avait déposé début 2009 un dossier de demande de dérogation à l'article L411-2 du Code de l'Environnement (déplacement d'espèces protégées). Un comité d'experts avait mis au point des mesures d'accompagnement, d'atténuation et de compensation permettant de supprimer, réduire ou compenser les impacts du projet. L'arrêté préfectoral du 31 juillet 2009 autorise Dunkerque Port à réensemencer à titre expérimental par prélèvement des graines de sagnes nouvelles et gnaphales jaunâtres (espèces végétales). Il permet au port de capturer et relâcher sur des habitats appropriés à son maintien une espèce animale protégée du site : le lézard vivipare. Les opérations de transfert des espèces végétales ont été

évaluées sous l'autorité scientifique du Centre Régional de Phytosociologie/Conservatoire Botanique National de Bailleul, avec l'appui scientifique des experts du Conseil Général du Nord. Les premiers prélèvements ont été réalisés le 11 septembre 2009. Fort des essais de zones humides réalisés avec succès depuis deux ans, Dunkerque Port envisage de créer de nouvelles dépressions dunaires humides dans une zone de 35 ha située à l'Est de l'emplacement du projet de terminal méthanier pour y semer les graines prélevées. Il développera sur ce secteur un nouvel espace pour la biodiversité. Dunkerque Port, avec l'appui de son ingénieur écologue, a également lancé depuis début septembre une campagne de capture de lézards vivipares qui reprendra au printemps prochain.

