COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dunkerque,
Le lundi 4 mai 2021

DOUBLE OPÉRATION INÉDITE EN FRANCE AVEC LE PREMIER CHARGEMENT D'UN NAVIRE AVITAILLEUR AU TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE SUIVI DU SOUTAGE AU GNL DU CMA CGM JACQUES SAADÉ

Une opération maritime inédite en France a eu lieu à Dunkerque. Le Gas Agility (MOL), plus grand navire avitailleur au monde (18 600 m3), a chargé le 28 avril une cargaison de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) au terminal méthanier de Dunkerque. Le navire a ensuite effectué l'avitaillement du CMA CGM Jacques Saadé, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL, au Terminal des Flandres. Un événement majeur au service de la transition énergétique, rendu possible par une coopération étroite entre plusieurs acteurs mondiaux de l'énergie et du transport maritime.

Infrastructure de référence dans le Nord de l'Europe, le terminal méthanier de Dunkerque développe, en coopération avec le Grand Port Maritime de Dunkerque, une chaîne logistique GNL complète.

Initialement conçue pour l'accueil de méthaniers conventionnels, de 65 000 m3 à 267 000 m3, la jetée du terminal a été adaptée en juin 2020 afin d'offrir un nouveau service : le chargement de navires avitailleurs et des méthaniers de petite taille (à partir de 5 000 m3). Les navires avitailleurs servent à l'approvisionnement de navires de commerce propulsés au GNL tels que les navires de transport de marchandises ou les paquebots.

L'aménagement de la jetée s'inscrit dans le cadre du projet Green Loop, co-financé par l'Union Européenne et dont Dunkerque LNG est partenaire aux côtés de Total Marine Fuels, MOL et CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique. Ce projet a notamment pour but de mettre en place une chaîne d'avitaillement en GNL dans le port de Dunkerque depuis le terminal méthanier.

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
meboguckI@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr

Cette semaine, les équipes de Dunkerque LNG ont démontré que le nouveau service de chargement de navires de petite taille était opérationnel. Le Gas Agility, affrété par Total Marine Fuels et armé par MOL, a chargé une cargaison de GNL en toute sécurité et efficacité. À la suite de son chargement en GNL au terminal, le Gas Agility a navigué vers le CMA CGM Jacques Saadé, le premier d'une série de neuf porte-conteneurs de 23 000 EVP propulsés au GNL commandés par CMA CGM, afin d'assurer son soutage au Terminal des Flandres. Cette double opération, inédite en France, marque une étape clé dans l'engagement de Dunkerque LNG et de ses partenaires, en faveur de la transition énergétique.

« Nous sommes fiers de cette opération. C'était une première et un succès. Nos équipes ont assuré le chargement avec un haut niveau de sécurité comme elles en ont l'habitude », déclare Olivier Heurtin, Président de Dunkerque LNG. « Quatre ans après sa mise en service, c'est une nouvelle étape pour le terminal, qui montre une fois encore sa capacité à offrir des services adaptés aux besoins du marché. »

« Nous sommes heureux de nous associer à Dunkerque LNG pour cette opération sans précédent, et de montrer l'agilité de nos solutions de soutage de GNL au service du marché du nord-ouest de l'Europe », commente Jérôme Leprince-Ringuet, vice-président chez Total Marine Fuels. *« Cela renforce également notre confiance dans le rôle du GNL dans la transition énergétique du transport maritime. Nous continuerons à développer notre réseau d'approvisionnement en soutes de GNL.*

Emmanuelle Verger, Présidente du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port commente *: « Mercredi 21 avril dernier, Daniel Deschodt, Président par intérim et Directeur Commercial, et Eric Sorel, Commandant du Port, ont officiellement remis l'agrément "LNG Ready Terminal" à Marc Riondel, Directeur Général du Terminal des Flandres. Dorénavant, les opérations de soutage GNL sont autorisées au Quai de Flandre, afin de répondre aux besoins présents et futurs des armateurs. Il s'agit d'une nouvelle étape dans l'accompagnement du territoire dunkerquois sur le chemin de la décarbonation, du soutien aux chaînes vertueuses et de la transition énergétique. Je remercie et félicite chaleureusement tous les partenaires ayant contribué au succès de cette première en France ».*

La demande croissante d'énergie plus propre pour les secteurs maritime et routier a placé le GNL au premier plan en tant qu'alternative aux autres carburants en raison de son profil à faibles émissions. L'utilisation du GNL réduit de manière compétitive l'empreinte carbone et apporte une première réponse à la lutte contre le réchauffement climatique. Un navire GNL émet en effet jusqu'à -20% de CO2 par rapport à une motorisation au fuel. Le GNL permet également de préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique ; en réduisant de 99% les émissions de dioxyde de soufre, de 91% particules fines, et de 92% les émissions de dioxyde d'azote, allant bien au-delà des réglementations internationales et locales en vigueur.

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
meboguckI@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr

À propos de Dunkerque-Port :

__1er ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque)__ ; 9ème port du Range Manche et mer du Nord, 3ème port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1er port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1er pôle énergétique français ; 1er terminal GNL ; 1er port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1er port français d'importation de minerais et de charbon ; 1er port ferroviaire français ; 1er port fluvial régional ; 3ème port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1ère région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.

***Dunkerque LNG SAS**, owner and operator of the LNG terminal, is 61% owned by a consortium made up of gas infrastructure group Fluxys, Axa Investment Managers – Real Assets, acting on behalf of its clients, and Crédit Agricole Assurances, and 39% owned by a consortium of Korean investors led by IPM Group in partnership with Samsung Asset Management. Opened on 1 January 2017, the Dunkerque LNG terminal has an annual regasification capacity of 13 billion m3, making it the second-largest LNG terminal in Continental Europe. It is also the only terminal to be connected to two markets: France and Belgium. Gaz-Opale, a subsidiary of Dunkerque LNG (51%) and Fluxys (49%), is the operator of the terminal.*

***Total** is a broad energy group that produces and markets fuels, natural gas and electricity. Our 100,000 employees are committed to better energy that is safer, more affordable, cleaner and accessible to as many people as possible. Active in more than 130 countries, our ambition is to become the responsible energy major.*

Contact Presse :

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Téléphone +33 (0) 3 28 28 79 11
Portable + 33 (0) 6 07 13 33 42
meboguckI@portdedunkerque.fr

Dunkerque-Port :

Port 2505 – 2505 Route de l'Ecluse Trystram – BP 46 534 – 59386
Dunkerque Cedex 1 - France
Téléphone +33 (0) 3 28 28 78 78 - Télécopie +33 (0) 3 28 28 78 77
www.dunkerque-port.fr