







## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Dunkerque, Le lundi 27 septembre 2021

## DUNKERQUE LOGISTIQUE INTERNATIONALE (DLI) : PREMIÈRE ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE CLÉS EN MAIN LABELLISÉE « CHOOSE FRANCE »

En janvier 2020, le gouvernement dévoilait une liste de douze sites industriels clés en main labellisés « Choose France » (sites pouvant recevoir des activités industrielles et pour lesquels les procédures administratives relatives à l'urbanisme, l'archéologie préventive et l'environnement ont été anticipées afin d'offrir à l'investisseur une disponibilité immédiate ou à court terme). Parmi ces sites figurait la plateforme de développement Zone Grandes Industries (ZGI) de Dunkerque-Port, le premier site en France à être labellisé en site portuaire. C'est un franc succès, avec près de la moitié des 160 hectares de la zone déjà commercialisés.

Le 23 septembre 2021, une nouvelle liste de 49 sites a été révélée par le gouvernement. Et, cette fois, c'est au tour de la plateforme logistique Dunkerque Logistique internationale (DLI) de Dunkerque-Port d'être labellisée site clés en mains « Choose France».

Ce site de 150 hectares, situé à proximité immédiate des terminaux conteneurs et ferry est dédié au développement d'activités logistiques pour des marchandises sèches ou à température dirigée et présente une excellente accessibilité.

DLI bénéficie d'un échangeur sur l'autoroute A16/E40 (Tunnel sous la Manche – Calais – Dunkerque – Belgique (Gand, Bruxelles). Celle-ci est connectée avec les autoroutes A25 (Dunkerque – Lille) et A26 (Calais, Cambrai, Saint Quentin, Reims).











Le mode fluvial, qui présente également de nombreuses possibilités pour irriguer l'hinterland via le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes, verra son attrait encore renforcé par un accès direct au futur canal Seine Nord Europe.

Pour Maurice GEORGES, Président du Directoire de Dunkerque-Port : « Le port de Dunkerque se réjouit qu'une seconde de ses plateformes de développement ait été retenue par l'État en tant que site clés en main « Choose France ». La proximité des infrastructures portuaires, avec notamment les terminaux conteneurs et transmanche, les zones logistiques ainsi que le port fluvial et le mode ferroviaire, faciliteront les importations et exportations en Europe comme à l'international ».

A propos de Dunkerque-Port : 1<sup>er</sup> ensemble portuaire français (Calais-Dunkerque); 9<sup>ème</sup> port du Range Manche et mer du Nord, 3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque); 1<sup>er</sup> pôle énergétique français; 1<sup>er</sup> terminal GNL; 1<sup>er</sup> port d'importation de fruits et légumes en conteneurs; 1<sup>er</sup> port français d'importation de minerais et de charbon; 1<sup>er</sup> port ferroviaire français; 1<sup>er</sup> port fluvial régional; 3<sup>ème</sup> port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1<sup>ère</sup> région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2020 : 45,2 MT.

