

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 14 mai 2010

## Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque  
Communication & Relations Publiques

**Marie-Elizabeth BOGUCKI**

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : [meboqucki@portdedunkerque.fr](mailto:meboqucki@portdedunkerque.fr)

Site web : [www.dunkerque-port.fr](http://www.dunkerque-port.fr)



Voies navigables de France  
Direction Régionale du Nord Pas de Calais  
Cellule communication

**Brigitte Jacquemont**

37 rue du plat BP 725

59034 Lille Cedex - France

Tél : + 33 (0)3 20 15 49 95

Portable : +33(0)6 61 63 58 74

e-mail :

[brigitte.jacquemont@developpement-durable.gouv.fr](mailto:brigitte.jacquemont@developpement-durable.gouv.fr)

Site web : [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

## Contrat de Progrès Dunkerque-Port / VNF

### OPTIMISATION DE L'ACCUEIL DES BATELIERS

Le comité de Pilotage du Contrat de Progrès 2009 – 2012 regroupant Dunkerque-Port, Voies navigables de France (VNF), le Syndicat Professionnel des Entreprises de Manutention (SPEM) et l'Union Maritime et Commerciale (UMC) s'est réuni le 22 avril dernier à Dunkerque.

Cette réunion a été l'occasion, pour les signataires du Contrat de Progrès, de faire un point sur les différentes actions communes engagées afin de promouvoir la voie d'eau depuis et vers le Port de Dunkerque et de valider la progression des trafics opérés par le mode fluvial : + 26% entre 2006 (année de référence au grenelle 1 de l'environnement) et 2009.

Les nombreuses études de marché engagées (perspectives de développement de trafic liées au futur canal Seine Nord Europe, opportunités de récupération de trafic fluvial depuis et vers la Wallonie et l'Allemagne...) ont mis en lumière l'intérêt de mettre en place une stratégie de communication commune et offensive, afin de mieux faire connaître les atouts de la voie d'eau à Dunkerque auprès des différents acteurs potentiellement concernés. Ces actions conjointes doivent conforter l'hinterland fluvial de la place portuaire dunkerquoise en direction de Paris et l'Est de la France mais aussi Charleroi, Liège, Duisbourg. Plusieurs dossiers d'extension et/ou de développement d'activités génératrices de trafics fluviaux et maritimes ont été évoqués confirmant les objectifs de croissance du contrat de progrès.

Dans le même cadre, les partenaires ont pris connaissance de l'avancement de la pré-étude technique et financière portant sur le dégagement d'une hauteur libre de 7m sur le réseau à grand gabarit Dunkerque-Escaut.

Il en résulte quelques chiffres significatifs :

- Nombre d'ouvrages concernés : 182, dont 108 ponts routiers et 28 ponts ferroviaires ;
- 140 ponts à reconstruire et 19 ponts à rehausser pour un coût global estimé de 2,18 Milliards d'euros (valeur 2008).

La complexité du relèvement ou de la reconstruction de certains ponts notamment ferroviaires ou autoroutiers, et plus généralement ceux situés en zone urbaine dense, a également été soulignée lors de cette pré-étude.

.../...

Une part importante de cette réunion a ensuite été consacrée à l'amélioration de la qualité de service offerte aux usagers de la voie d'eau au Port de Dunkerque. Les membres du comité de pilotage ont notamment constaté les nombreuses avancées réalisées dans le domaine de l'interconnexion des systèmes informatiques de suivi d'exploitation portuaire et fluviale.

Toujours dans le but d'optimiser l'accueil des unités fluviales, le Port de Dunkerque a confirmé l'installation très prochaine de 5 nouvelles bornes de distribution d'eau/électricité situées respectivement au Quai de Départ, Quai Freycinet 1, Front du Môle 4, Quai Nord Mardyck et Quai Sud Mardyck.

La maintenance et l'exploitation de ces bornes ont fait l'objet de la signature d'une convention entre Dunkerque-Port et VNF.

#### **Contacts techniques :**

##### **Voies Navigables de France**

*Direction Régionale du Nord Pas-de-Calais*

Régis Wallyn

Tél : +33 (0)3 28 58 7125

Regis.Wallyn@developpement-durable.gouv.fr

##### **Dunkerque Port**

*Etudes marketing et Transports intérieurs*

Guy Bourbonnaud

Tél : +33 (0)3 28 28 77 41

gbourbonnaud@portdedunkerque.fr

*3<sup>ème</sup> port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7<sup>ème</sup> port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1<sup>er</sup> port français d'importation des minerais et de charbon ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de cuivre ; 2<sup>nd</sup> port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.*