

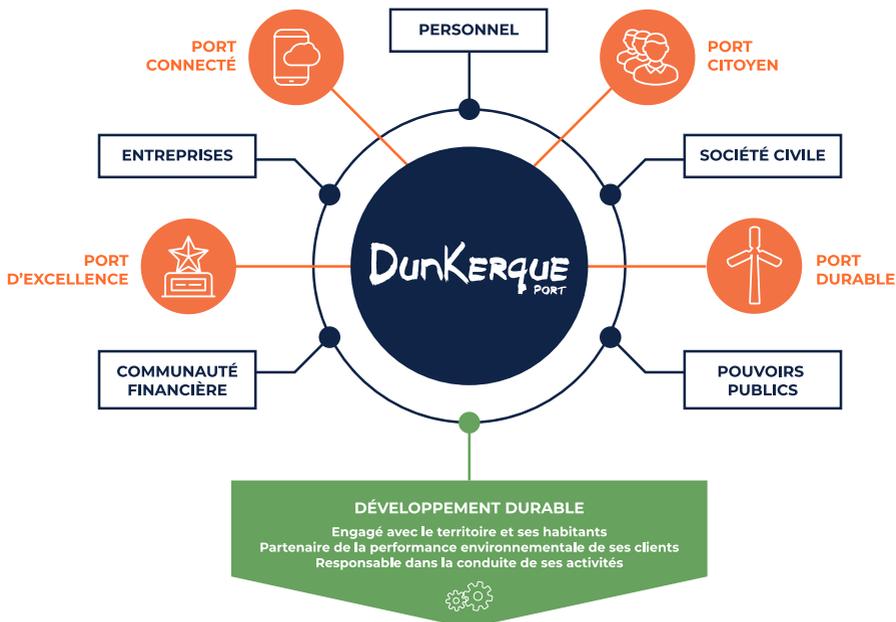


PROJET STRATÉGIQUE
2020-2024

SYNTHÈSE

DUNKERQUE
PORT

INVESTIR DANS UNE ÉCONOMIE DURABLE



Depuis la dernière réforme portuaire (loi du 4 juillet 2008), le Port de Dunkerque décline sa stratégie de développement au travers d'un projet stratégique (PS) revu tous les 5 ans. Lors des deux premiers projets stratégiques (2009-2013 et 2014-2018), les objectifs ciblés visaient à re-développer le trafic maritime et renforcer les actions en faveur de la logistique (transport massifié, fluidité du passage portuaire, développement des capacités d'accueil de nouvelles activités, ...), de l'industrie (développement de la filière énergétique et des activités industrielles) et de l'aménagement (accueil de nouvelles activités logistiques et industrielles).

Le projet stratégique 2020-2024 du port tient compte de différents éléments, tels que les nécessaires développement

des ports français en matière de transport massifié, de multimodalité, de fret ferroviaire et de transport fluvial, les objectifs de la Stratégie Nationale Portuaire (SNP) 2021 (développement du transport massifié et du transport ferroviaire, transition écologique, digitalisation des chaînes logistiques et révision des schémas économiques afin de tenir compte du Brexit, de la nouvelle route de la soie et de l'intégration verticale des chaînes logistiques) et les objectifs du pacte vert européen (GreenDeal) visant à atteindre la neutralité carbone en 2050. Au-delà de ces éléments, le PS 2020-2024 intègre également les grands objectifs des plans de relance parus pour pallier aux conséquences économiques de la crise sanitaire du COVID-19 : France relance, plan ferroviaire, plan hydrogène, plan charbon et fonds de transition juste.

PROJET STRATÉGIQUE

2020-2024

ÉVOLUTION DES TRAFICS MONDIAUX DE MARCHANDISES
NEUTRALITÉ CARBONE - COMPÉTITIVITÉ DES PORTS
FISCALITÉ DES PORTS - LUTTE CONTRE LE
RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE - RÉGLEMENTATION
ENVIRONNEMENTALE

STRATÉGIE NATIONALE PORTUAIRE 2020
DONNÉES MACRO-ÉCONOMIQUES MONDIALES
BILAN DU PS 2014-2018

DUNKERQUE PORT

1^{ère} Plateforme
énergétique
européenne

3000ha
de réserve
foncière

1^{ère} Plateforme
de fret ferroviaire
de France

1960
Premières
démarches
d'économie
circulaire

RANGÉE NORD



Calais

Béthune

Valenciennes

Artère
nord-est

Lille

Dourges

Sud des
Hauts-de-France

France



TRAFIC 2018 - 51,6 MT



NOS ENGAGEMENTS

Port d'excellence

- Poursuivre le développement des lignes régulières, du feeder et du short sea shipping
- Poursuivre la valorisation du trafic ferroviaire en développant le transport rail-route, le trafic routier non accompagné et le ferroutage
- Moderniser le complexe roulier (passerelle Ro-Ro et aménagements connexes)
- Réaliser le comblement de la darse SICA
- Extension de 14 ha de terre-pleins au terminal conteneurs
- Finaliser les aménagements des sites ZGI et DLI Sud - sites clef en main
- Poursuivre le partenariat avec Norlink Ports et entamer celui avec le conseil de coordination intraportuaire de l'Axe Nord
- Créer les infrastructures nécessaires à la mise en œuvre du Brexit et assurer la sécurité



Port citoyen



- Faire du Port Center un outil public d'amarinage du territoire
- Faire vivre le contrat PAQTE (Pacte avec les quartiers pour toutes les entreprises)
- S'attacher à la préparation du site Euraénergie pour faire rayonner Dunkerque, 1^{ère} plateforme énergétique européenne et en transformation continue
- Participer à la gouvernance citoyenne de Territoire d'Innovation

Port durable

- Poursuivre le développement de sources de carburants alternatifs (hydrogène, GNL, embranchement à quai, unité mobile au GNL, ...)
- Accompagner le développement de l'éolien offshore
- Rendre les transports fluviaux et ferroviaires plus attractifs via le développement de plateformes multimodales au sein de l'hinterland
- Réaliser la prolongation du dry-port
- Participer à des projets de R&D (Recherche et Développement) en lien avec la transition énergétique
- Mettre en œuvre la feuille de route décarbonation (parcs solaires, électrification à quai, avitaillement GNL, réseau de chaleur, écosystème territorial hydrogène, économie autour du CO2)
- Optimiser le foncier non aménageable au travers de projets de parcs photovoltaïques



Port connecté

- Encourager, accompagner et réaliser les interfaces entre les différents systèmes d'information dans un cadre unique et standardisé aux normes du Commerce International et répondant aux besoins des clients, des services portuaires, des services de l'état et des opérateurs logistiques, avec pour objectif de faciliter les flux et de renforcer la compétitivité du passage portuaire
- Développer un outil de suivi en temps réel du trafic (gestion dynamique et prédictive des flux) de type waze-port
- Accompagner le développement de la transmission d'informations aux transporteurs via une application tablette / smartphone afin de diminuer le temps d'attente et de stationnement sur les terminaux
- Encourager les fournisseurs d'accès à implanter la 5G



LE PORT DE DUNKERQUE

EN 2027



Concentration développement industriel et logistique sur 5 grandes zones (près de 550 ha)

- Industries d'avenir et mobilité
- Filières chimie verte/pharmacie/ hydrogène
- Logistique
- Décarbonation et matériaux
- Infrastructures de transport : Bassin + Voies ferrées

DÉVELOPPEMENT

DURABLE

et création de valeur à long terme (2050)

- Un port résilient durablement au changement climatique et anticipant les ruptures de la logistique et du transport mondial
- Un e-port pour une économie décarbonée
- Une vision du territoire partagée avec la Communauté urbaine de Dunkerque et la Région Hauts-de-France au cœur de l'économie mondiale
- Un site conciliant les opportunités de développement et la protection de l'environnement (gestion de l'eau, biodiversité, changement climatique et qualité de l'air)



Aujourd'hui 30 500 emplois...

sur le territoire ont un lien direct ou indirect avec les activités portuaires

5 000 emplois résultent des activités directement liées au port

3,7 Milliards de valeur ajoutée



+ 16 000 emplois en 2035

Emplois directs ou indirects supplémentaires

+ 4 800 emplois temps plein directs et indirects évalués à court terme pour la phase travaux du projet

+ 1,8 Milliards de valeur ajoutée supplémentaire

DUNKERQUE PORT

www.dunkerque-port.fr

2505 route de l'Ecluse Trystram - BP 46534
59386 DUNKERQUE CEDEX 1
Tél : +33 (0)3 28 28 78 78
Fax : +33 (0)3 28 28 78 77