

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 21 mai 2010

Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : meboeckki@portdedunkerque.fr

Site web : www.dunkerque-port.fr



CCI Dunkerque

Chambre de Commerce
et d'Industrie de Dunkerque
Pôle Communication Externe

Anne-Catherine DEKEISTER

512 avenue de l'Université

BP 1501

59383 Dunkerque cedex 1

Tél : + 33 (0)3 28 22 70 46

Fax : +33(0)3 28 22 70 10

e-mail :

annecatherine.dekeister@dunkerque.cci.fr

Site web : www.dunkerque.cci.fr

LA VALEUR AJOUTÉE PORTUAIRE DU PORT DE DUNKERQUE QUEL POIDS ÉCONOMIQUE ?

Dunkerque-Port, l'Union Maritime et Commerciale de Dunkerque, l'Agence d'Urbanisme Flandre-Dunkerque et le Centre de Ressources de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Dunkerque viennent d'actualiser l'étude sur la Valeur Ajoutée du Port de Dunkerque. Cette étude a permis de mettre en exergue le poids économique que représente le 3^{ème} Port de France.

Une étude détaillée

Quel est le poids du Port de Dunkerque ? Comment évolue l'activité portuaire ? Comment est redistribuée la richesse créée ? Il est à présent possible de répondre à ces questions, grâce à l'étude conjointe menée sur la Valeur Ajoutée du Port.

La mesure de l'activité portuaire par le seul trafic ne permet pas d'évaluer précisément sa contribution dans l'économie d'un territoire et sous-estime son impact économique. A titre d'exemple, 1 tonne de marchandises conteneur transitant par un port sans s'y arrêter pèse le même poids qu'1 tonne de minerais et de charbon destinée à ArcelorMittal, alors qu'en termes économiques leur contribution à la création de richesse est différente.

L'objectif de l'étude menée est donc de mieux connaître la répartition de la Valeur Ajoutée.

Des données positives malgré un contexte difficile

En 2008, le Port de Dunkerque a généré **3,9 MM€ de valeur ajoutée**. On constate une hausse de 1 % par rapport à 2007 ; une année qui reste positive grâce à un excellent 1^{er} semestre, malgré le violent coup d'arrêt de la production industrielle à partir de septembre 2008.

Cette étude permet donc une analyse complémentaire du poids économique du Port de Dunkerque qui représente une importance considérable pour l'économie dunkerquoise (77 % de la Valeur Ajoutée du territoire).

Par ailleurs, des chiffres marquants ont été mis en avant, comme par exemple les **601 établissements** en lien avec l'activité portuaire ce qui représente **27 029 emplois** au total sur le territoire dunkerquois !

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.