

le port de **DUNKERQUE**

e-mensuel de l'activité portuaire

#48
Juillet-Août
2010

Dunkerque-Port, les Directions des Douanes de Dunkerque et Lille, la Cité des Entreprises et le Club Logistique et Transport Nord-Pas de Calais ont signé **une convention pour la mise en place d'une cellule d'assistance aux PME**, pour les aider à bénéficier notamment **des mesures de report de paiement de la TVA à l'importation**, des autres mesures de simplifications douanières et à mieux connaître les offres de services de transport maritime et terrestre du Port de Dunkerque et de la région Nord-Pas de Calais ■



Dunkerque-Port a reçu les 15 et 17 juin dernier l'**Ecole Nationale des Douanes** emmenée par son directeur M. Venot. Les 150 élèves inspecteurs qui occuperont à très court terme des postes à responsabilités au sein de l'Administration ont pu découvrir le Port de Dunkerque et constater les relations privilégiées que le port (autorité et place portuaire) entretient avec la Direction Régionale des Douanes ■



LE PORT DE LIÈGE EN VISITE

Le 16 juin 2010, une délégation du Port de Liège, emmenée par son Directeur Général Emile-Louis Bertrand, est venue en visite à Dunkerque-Port, où elle a pu **rencontrer les acteurs majeurs de la place portuaire dunkerquoise**. Ce déplacement vient renforcer les liens étroits existant entre les deux ports depuis de nombreuses années (échanges par voie d'eau de trafics sidérurgiques et grands vracs) ■



DUNKERQUE-PORT ADOPTE UNE NOUVELLE SIGNALISATION

Dunkerque-Port va procéder à **une refonte complète de sa signalisation de direction en vue d'améliorer son accessibilité**. La signalisation numérique utilisée dans d'autres ports français plus récemment au port du Havre, semble une réponse aux problèmes rencontrés dans le jalonnement d'une zone industrielle et portuaire comme celle de Dunkerque. **Ce nouveau dispositif expérimental repose sur une numérotation de l'ensemble des sites portuaires**. Le territoire du port a été divisé en **4 secteurs géographiques desservis par 4 échangeurs autoroutiers**, auxquels ont été attribués des pavés numériques :

- Port 2000 à 3000
- Port 3000 à 4000
- Port 4000 à 7000
- Port 7000 à 9000

Pour assurer la cohérence globale de ce jalonnement, le



projet a été mené en collaboration avec l'ensemble des gestionnaires routiers (Direction Interdépartementale des Routes, Conseil Général et Communauté Urbaine de Dunkerque), des partenaires locaux -dont la Poste de Dunkerque- afin d'établir un lien étroit entre le jalonnement et l'adressage. **L'attribution de numéros à toutes les sociétés installées sur le port implique un changement d'adresse de celles-ci**, afin de rendre opérationnel ce nouveau système. Les travaux de dépose et de repose de la signalisation devraient **débuter en septembre 2010 pour une mise en exploitation début 2011** ■

La Direction Commerciale de Dunkerque-Port a participé aux **3^{ème} Rencontres annuelles des Importateurs et Expéditeurs de Fruits et Légumes**, qui se sont tenues le 15 juin dernier, à Paris. Cette journée a permis aux participants de débattre sur de nombreux thèmes, dont la coopération avec les Ports. Ce fut l'occasion pour Dunkerque-Port **d'évoquer le développement du Short Sea Shipping, qui se présente aujourd'hui comme une véritable alternative à la route pour la filière, plus particulièrement sur les axes Maroc, Russie, en attendant l'Espagne** ■

UN «COLIS LOURD» DE 70m DE LONG
Un **RISER CAISSON** de 500 T est arrivé au Freycinet 12, au Port Est, le 24 juin.
Le chargement est prévu début juillet à destination d'Abu Dhabi ■

