

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 16 août 2010

Contacts Presse :



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillain - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : meboucki@portdedunkerque.fr

Site web : www.dunkerque-port.fr

J-FRÉDÉRIC LAURENT, NOUVEAU DIRECTEUR STRATÉGIE ET DÉVELOPPEMENT

Jean-Frédéric Laurent, 41 ans, vient d'être nommé Directeur de la Stratégie et du Développement de Dunkerque-Port. Il remplace à ce poste Pierre Joly, qui a pris sa retraite.

Economiste de formation, spécialiste du transport maritime international, Jean-Frédéric Laurent a débuté sa carrière en tant qu'économiste chez Armateurs de France de 1993 à 1996.

Il a ensuite pris la direction de l'IETM (Institut d'Economie du Transport Maritime) au sein du groupe AFT-IFTIM de 1996 à 1999.

En 1999, il est recruté par BRS (Barry Rogliano Salles) en tant que Directeur des Etudes. Il développera l'activité "consulting" au sein du groupe BRS, notamment par la reprise de la société MLTC (Maritime Logistics & Trade Consulting) en 2003, avec laquelle il a depuis lors participé à de nombreuses études et projets de développement maritimes et portuaires.

A Dunkerque-Port, Jean-Frédéric Laurent animera une équipe d'une dizaine de personnes. Il aura pour mission d'inscrire le projet stratégique du port dans la dynamique de l'évolution actuelle des marchés et de favoriser l'implantation de nouvelles activités industrielles et logistiques génératrices de trafic maritime sur Dunkerque.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.