



Communiqué de presse
Dunkerque, le 1^{er} décembre 2025

SIIM et CMA CGM font le choix du port de Dunkerque pour renforcer l'importation de fruits exotiques

- **SIIM et CMA CGM signent, pour 2026, un accord stratégique portant sur l'acheminement hebdomadaire de plus de 70 conteneurs réfrigérés d'ananas et de bananes en provenance d'Amérique latine à destination de Dunkerque.**
- **Avec ce flux, SIIM consolidera en 2026 plus de 5 000 conteneurs originaires d'Afrique et d'Amérique latine.**
- **Ce partenariat confirme la position de Dunkerque comme principal port français pour les fruits tropicaux, renforçant une filière d'excellence logistique et alimentaire.**

Après plusieurs mois de construction conjointe d'une solution logistique depuis l'Amérique latine, CMA CGM et SIIM, filiale du groupe Omer-Decugis & Cie, renforcent leur partenariat avec la signature d'un accord portant sur le transport des bananes et des ananas en provenance de Colombie, du Costa Rica et d'Équateur vers Dunkerque. Cet accord représente un volume annuel de plus de 80 000 tonnes, désormais acheminées par CMA CGM.

Dès janvier 2026, plus de 70 conteneurs réfrigérés seront ainsi transportés chaque semaine sur la nouvelle configuration de la ligne NEWFI (PCRF XL) reliant l'Amérique latine au Nord Europe, opérée par CMA CGM, avec un déchargement exclusif à Dunkerque, premier port d'entrée européen desservi. Ces flux portés par SIIM, spécialisée dans la production, l'importation et le mûrissement de fruits et légumes tropicaux et qui transitaient jusqu'à présent par les ports de Rotterdam et d'Anvers, seront dorénavant orientés vers le port français.

« En choisissant CMA CGM et le port de Dunkerque pour le transport de ses fruits, SIIM confirme la fiabilité et la performance de notre offre reliant l'Amérique latine, les Antilles et l'Europe du Nord. Le renforcement de cette ligne, appuyé par l'arrivée de navires de nouvelle génération et par les capacités opérationnelles du port, nous permet d'assurer un service régulier, compétitif et durable. Aux côtés de Dunkerque-Port, nous sommes pleinement mobilisés pour accompagner la filière fruits tropicaux et répondre aux attentes des importateurs français et européens », souligne **Pascal Hirn, Vice-Président Senior du Groupe CMA CGM, en charge des lignes maritimes.**

« Avec cet accord bilatéral qui vient consolider notre relation partenariale avec le Groupe CMA GCM, ce seront désormais 50% de nos volumes d'ananas et de bananes qui transiteront par Dunkerque et qui viendront s'ajouter aux 20 000 tonnes que nous acheminions déjà en provenance du continent africain (mangues, noix de coco et autres exotiques) à destination du port français. Cet accord stratégique s'inscrit en totale cohérence avec notre projet de développement à horizon 2030. Il traduit également nos ambitions d'une logistique décarbonée et durable, reposant sur l'ouverture de notre nouvelle plateforme logistique et de mûrissement, à proximité immédiate du terminal à conteneurs, prévue à l'été 2027 et dont la construction devrait débuter au printemps prochain », indique **Vincent Omer-Decugis, Président-directeur général d'Omer-Decugis & Cie.**

*« À travers cet accord majeur conclu entre CMA CGM et SIIM, c'est l'ensemble de la filière d'excellence dédiée au transport et à la logistique des produits sous température dirigée du port de Dunkerque qui est mis à l'honneur. Le renforcement de l'offre du service NEFWI de CMA CGM ouvre de nouvelles perspectives d'importation depuis l'Amérique latine, tandis que SIIM confirme, année après année, qu'il considère Dunkerque comme un hub majeur pour le traitement logistique de ses flux. En point d'orgue, la mise en service en 2027 par le Groupe d'une plateforme logistique de mûrissage de première importance, située à proximité immédiate du terminal à conteneurs, sera synonyme de valeur ajoutée et de création d'emplois pour l'ensemble de la place portuaire. Je remercie chaleureusement nos deux partenaires pour leur confiance », souligne **Daniel Deschodt, Directeur général adjoint de Dunkerque-Port.***

SIIM renforce son ancrage logistique à Dunkerque pour ses importations de fruits frais

Cet accord reflète la volonté d'Omer-Decugis & Cie de faire de Dunkerque, premier port français d'importation de fruits et légumes frais en conteneurs, le principal port de destination de ses produits. Avec cet accord, SIIM, en sus de ses campagnes de mangues et de noix de coco d'Afrique de l'Ouest y fera ainsi transiter plus de 10 000 EVP en 2026. Ce partenariat, construit avec le soutien de Dunkerque-Port et de la place portuaire, consolide par ailleurs la position du port français comme hub logistique majeur en Europe du Nord pour la distribution de fruits et légumes sous température dirigée, et renforce sa position de destination privilégiée pour les fruits d'Afrique et d'Amérique latine.

CMA CGM améliore sa ligne reliant l'Amérique latine, les Antilles et l'Europe du Nord

Ce service reliant les Antilles françaises, les Caraïbes et le Nord Europe passera de 6 à 7 navires avec une capacité Reefer accrue et une nouvelle escale à Puerto Antioquia, qui facilitera les exportations de banane depuis la Colombie. CMA CGM consolide ainsi son rôle de partenaire logistique des importations d'Amérique latine et des Antilles, essentielles à l'approvisionnement alimentaire de la France. Premier port d'entrée desservi, Dunkerque bénéficiera d'un service fiable et cadencé, adapté aux besoins des importateurs français et européens, grâce au Terminal des Flandres, opéré par CMA CGM. CMA CGM contribue également à la décarbonation de cette ligne grâce à sa flotte fonctionnant au GNL et aux équipements innovants du port, tels que le soutage au GNL et le branchement électrique à quai. Cette dynamique commune confirme la place de Dunkerque comme port de référence pour les flux reefers et comme acteur pionnier de la transition énergétique.

À propos du Groupe CMA CGM

Le Groupe CMA CGM est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, fidèle à sa Raison d'être, *We imagine better ways to serve a world in motion*.

Présent dans 177 pays, il emploie 160 000 collaborateurs et près de 6 000 personnes à Marseille, où est situé son siège.

3ème acteur mondial du transport maritime, CMA CGM dessert plus de 420 ports sur 5 continents avec une flotte de plus de 650 navires. En 2024, CMA CGM a transporté plus de 23 millions de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds). Sa filiale CEVA Logistics, un des cinq premiers acteurs mondiaux, exploite 1 000 entrepôts et a géré 15 millions d'expéditions en 2024.

La division aérienne du Groupe exploite une flotte d'avions cargo, sous les marques CMA CGM AIR CARGO et Air Belgium.

CMA Media, 3ème groupe privé de médias en France, regroupe RMC-BFM et plusieurs titres de presse nationale et régionale (La Tribune Dimanche, La Tribune, La Provence et Corse Matin) ainsi que le média social Brut.

Engagé dans la transition énergétique, le Groupe CMA CGM vise le Net Zéro Carbone d'ici 2050.

La Fondation CMA CGM apporte une aide humanitaire en situation de crise et s'engage en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances à travers le monde. À ce jour, la Fondation CMA CGM a transporté 100 000 tonnes d'aide humanitaire vers 100 pays et a soutenu plus de 550 projets éducatifs.

Contact Presse : press-relations@cma-cgm.com
cmacgm-group.com

Retrouvez le Groupe CMA CGM sur :



À propos d'Omer-Decugis & Cie

Omer-Decugis & Cie est un groupe familial fondé en 1850 spécialisé dans les fruits et légumes frais, en particulier exotiques, à destination des consommateurs européens. Maîtrisant l'ensemble de la chaîne de valeur dès la production et l'importation, à travers sa filiale **SIIM**, ainsi qu'un savoir-faire spécifique en mûrissage, le Groupe assure la commercialisation de ses fruits provenant essentiellement d'Amérique latine, d'Afrique et d'Europe dans tous les réseaux de distribution (grandes et moyennes surfaces, restauration hors domicile, distribution spécialisée et fraîche découpe). Engagé en faveur d'une agriculture durable, respectueuse des territoires et des hommes, le Groupe a obtenu une notation de 81/100 lors de la campagne Ethifinance ESG Ratings 2024, soulignant la maturité de la démarche ESG du Groupe. Implanté sur le Marché de Rungis, Omer-Decugis & Cie a réalisé un chiffre d'affaires de 284,8 M€ au 30 septembre 2025, représentant plus de 185 000 tonnes de fruits et légumes frais distribués.

Contact Presse

Omer-Decugis & Cie

Emeline Pasquier
epasquier@omerdecugis.com
www.omerdecugis.com

ACTUS finance & communication

Fatou-Kiné N'DIAYE
+33 (0)1 53 67 36 34 - fndiaye@actus.fr

À propos de Dunkerque-Port

Dunkerque est le 1er complexe portuaire français en coopération avec les autres ports maritimes de la région Hauts-de-France. Son écosystème intègre aujourd'hui de nombreuses activités maritimes, logistiques et industrielles, avec l'engagement d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Plus durable et plus résilient, le port est la 1ère plateforme énergétique européenne. Le développement d'une zone industrielle bas-carbone de référence à l'échelle européenne en est la parfaite illustration. Elle s'appuie à la fois sur la décarbonation des process industriels existants, l'économie circulaire et la réindustrialisation verte, dont le territoire dunkerquois est l'un des pionniers. Avec son écosystème autour de la mobilité électrique, le port de Dunkerque est le cœur de la vallée de la batterie électrique des Hauts-de-France. Sa plateforme de solutions innovantes conjuguée au développement de la capacité des activités conteneurs et logistiques et au réseau de transport multimodal, crée de nouvelles perspectives pour le territoire. Au total, le port génère une valeur ajoutée annuelle de 3,8 Milliards d'euros pour un total de 29 000 emplois directs, indirects et induits. À l'horizon 2030, les nouveaux développements en cours sur le territoire industrialo-portuaire auront permis la création de 20 000 emplois supplémentaires.

Contact Presse : Anne-Sophie Bataille

asbataille@portdedunkerque.fr
dunkerque-port.fr