

DFDS AUGMENTE SA CAPACITÉ SUR LA LIAISON DUNKERQUE-ROSSLARE AVEC UN TROISIÈME NAVIRE

DFDS A/S
Marmorvej 18
DK-2100 Copenhagen Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

March 31 2026

Page 1

À partir de septembre 2026, DFDS proposera sept rotations hebdomadaires sur la liaison Dunkerque-Rosslare en ajoutant un troisième navire. Ceci afin d'augmenter la capacité pour les opérateurs de fret et d'offrir davantage d'options de voyage aux passagers pendant la saison des vacances.

DFDS s'apprête à renforcer sa liaison Dunkerque-Rosslare dès septembre 2026 avec l'ajout de deux rotations hebdomadaires supplémentaires. La compagnie annonce également qu'un troisième navire viendra rejoindre l'Athena Seaways et le Victoria Seaways, déjà en service sur cette route.

La demande croissante de liaisons de transport directes entre l'Irlande et l'Europe continentale continue de stimuler le besoin de capacité supplémentaire. Pour y répondre, DFDS étend son programme afin de proposer un total de sept rotations hebdomadaires, offrant ainsi davantage de flexibilité aux transporteurs de fret et d'options aux voyageurs souhaitant un accès direct et pratique au continent européen.

"Nous sommes engagés à soutenir l'économie du fret en Irlande et à renforcer la connectivité entre l'Irlande et l'Europe continentale. L'introduction d'un troisième navire sur cette liaison renforcera notre offre, en apportant plus de capacité, un choix d'horaires élargi et la fiabilité attendue par nos clients", déclare Owen Hides, Directeur de ligne chez DFDS.

Glenn Carr, Directeur des unités commerciales d'Iarnród Éireann et Représentant de l'autorité portuaire de Rosslare Europort, ajoute : *"Nous sommes ravis de renforcer notre partenariat avec DFDS sur la liaison Dunkerque-Rosslare. Le passage à sept rotations hebdomadaires dans chaque sens témoigne de la croissance et du succès de ce service depuis son lancement en 2021, et constitue un véritable atout pour le commerce et le tourisme, tant au niveau régional que national. Dans un contexte de tensions sur les chaînes d'approvisionnement mondiales, cela confirme également le rôle de Rosslare Europort en tant que porte d'entrée de l'Irlande vers l'Europe."*

Contact
Press office
+45 33 42 30 60
grcom@dfds.com

About DFDS

We operate a transport network in and around Europe with an annual revenue of DKK 30bn and 16,500 full-time employees.

We move goods in trailers by ferry, road & rail, and we offer complementary and related transport and logistics solutions.

We also move car and foot passengers on short sea and overnight ferry routes.

DFDS was founded in 1866 and headquartered and listed in Copenhagen.

Depuis son lancement en 2021, la liaison Dunkerque-Rosslare s'est forgée une solide réputation auprès des opérateurs de fret grâce à sa fiabilité et à l'efficacité de ses opérations. Le nombre de passagers a également progressé, avec de plus en plus de voyageurs irlandais privilégiant les liaisons directes vers la France pour rejoindre facilement de nombreuses destinations en Europe continentale.

Page 2

Cette liaison permet aux passagers d'embarquer avec leur propre véhicule (voitures, caravanes ou camping-cars) ce qui en fait une solution idéale pour les familles, les voyageurs itinérants et ceux qui planifient des séjours prolongés à travers la France, la Belgique, l'Allemagne et au-delà.

“L’expansion de ce service reflète la croissance continue des échanges commerciaux et du tourisme entre l’Irlande et l’Europe. Avec davantage de traversées et une capacité accrue, nous sommes bien positionnés pour accompagner nos clients durant la forte saison d’automne et d’hiver”, ajoute **Owen Hides**.

Le nouveau programme incluant ces rotations supplémentaires sera mis en place à partir de la mi-septembre. Les réservations peuvent être effectuées sur www.dfds.com.