

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CAP 2020 : le Conseil de surveillance salue l'avancement du chantier et le choix de TIL pour le 2^e terminal à conteneurs

Réuni le 25 septembre 2026 au siège du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), le Conseil de surveillance a pris connaissance de l'avancement des travaux lancés par le GPMD et des discussions avec Terminal Investment Limited (TIL), filiale du groupe MSC, en vue de l'aménagement et de l'exploitation du deuxième terminal à conteneurs développé dans le cadre de CAP 2020.



CAP 2020 : un chantier qui avance conformément au calendrier

Cette nouvelle étape majeure s'appuie sur CAP 2020, le projet engagé par le GPMD pour étendre de 1000 m le quai à conteneurs en eau profonde et permettre l'accueil d'un deuxième terminal à conteneurs au port Ouest.

Après une année 2025 consacrée aux travaux préparatoires, le chantier est entré depuis le printemps 2026 dans une phase particulièrement visible. Les travaux du nouveau quai ont démarré le 7 mai 2026. Le premier panneau de paroi moulée a été coulé le 28 juillet et la cadence est progressivement montée en puissance pour atteindre, fin août, cinq panneaux par semaine, sur les 188 prévus au total. La fin des travaux de l'intégralité du quai est contractuellement programmée pour janvier 2029.

Les prochaines étapes sont également engagées. La consultation relative à la première phase d'excavation hydraulique a été lancée en mars 2026, les premières offres ont été remises en août et les négociations ont débuté en septembre. La notification du marché est envisagée avant la fin de l'année. Le marché principal de dragage maritime doit également être lancé.

Dans le même temps, les travaux d'amélioration des dessertes terrestres du port Ouest touchent à leur fin. Le nouveau barreau routier, reliant directement le giratoire à l'échangeur de l'autoroute A16, doit être mis en service début octobre.

Parallèlement à la réalisation des infrastructures portuaires par le GPMD, le futur opérateur assurera l'aménagement du terminal et le déploiement de ses équipements d'exploitation. La conduite concomitante de ces opérations doit permettre une mise en service du nouveau terminal à conteneurs courant 2029.

Terminal Investment Limited (TIL), opérateur du deuxième terminal à conteneurs de Dunkerque

Le 6 juillet 2026, le GPMD et TIL ont signé un protocole d'accord portant promesse de convention de terminal. Celui-ci prévoit notamment la mise à disposition d'un quai en eau profonde de 1 000 m ainsi qu'une emprise d'environ 68 ha pour y installer les équipements nécessaires à l'exploitation du futur terminal.

Le Conseil de surveillance du GPMD estime que cette perspective constituerait une étape majeure dans la stratégie de développement du trafic conteneurisé du port et conforterait la place de Dunkerque parmi les grands ports à conteneurs du range nord-européen.

Un nouveau palier pour le conteneur à Dunkerque

L'arrivée de TIL constituerait un atout stratégique majeur pour Dunkerque. TIL appartient au groupe MSC, premier armateur mondial du transport maritime conteneurisé, dont le réseau offre à Dunkerque d'importantes perspectives en matière de nouvelles connexions maritimes, de transbordement et de développement de nouveaux flux.

Le projet présenté par TIL prévoit un développement progressif du futur terminal, dont la capacité pourrait atteindre à terme 2 millions d'EVP par an. Son activité combinera des opérations de transbordement et des trafics import-export, avec un double objectif : renforcer la place de Dunkerque dans les grands échanges maritimes internationaux et développer les flux au service du tissu économique portuaire et de l'hinterland nord-européen.

En s'appuyant sur la densité de son réseau maritime mondial, la création d'un nouveau hub MSC à Dunkerque permettra d'accroître significativement le nombre de lignes et de connexions proposées depuis le port. Cette concentration des flux bénéficiera directement aux chargeurs de l'hinterland, qui disposeront ainsi d'une offre de transport élargie, d'une meilleure connectivité internationale et d'un accès à un plus grand nombre de destinations.

La perspective de voir TIL devenir l'opérateur du deuxième terminal à conteneurs constitue une évolution majeure pour le port de Dunkerque. L'implantation d'un acteur de cette dimension, adossé au premier armateur mondial, ouvrira de nouvelles perspectives de développement et renforcera l'insertion de Dunkerque dans les grands échanges maritimes internationaux. Elle conforte pleinement les choix stratégiques et les investissements engagés depuis plusieurs années par le GPMD.

Emmanuelle VERGER, présidente du Conseil de surveillance du GPMD

Depuis plus d'une décennie, le port est au cœur de notre stratégie de relance économique du territoire. L'arrivée de TIL et la perspective de ce deuxième terminal à conteneurs constituent pour nous un levier puissant de diversification économique. En renforçant la connectivité maritime de Dunkerque et en amplifiant sa capacité d'accueil, cette étape ouvre de nouvelles perspectives pour notre tissu industriel et pour l'ensemble de l'hinterland. C'est la démonstration que les choix stratégiques que nous avons engagés collectivement depuis plusieurs années portent leurs fruits.

Patrice VERGRIETE, président de la Communauté urbaine de Dunkerque et Maire de Dunkerque

À PROPOS DE DUNKERQUE-PORT

Dunkerque-Port, premier complexe portuaire français en coopération avec les ports des Hauts-de-France, est engagé dans une transformation majeure. Industrie, énergie, transport et logistique évoluent de concert pour répondre aux enjeux de la transition écologique et énergétique.

Aux côtés de l'ensemble des partenaires publics et privés, Dunkerque-Port contribue pleinement à cette dynamique collective et à l'ambition de neutralité carbone à l'horizon 2050.

Cette transition passe d'abord par la transformation des activités industrielles. Dunkerque-Port accompagne le développement d'infrastructures mutualisées pour le CO₂, la chaleur, le gaz ou les eaux non conventionnelles, favorisant la décarbonation des procédés, l'économie circulaire et les synergies entre industriels. Parallèlement, le port accueille de nouvelles implantations qui contribuent au renouvellement et à la diversification du tissu industriel, notamment dans les batteries électriques, l'agroalimentaire, la production de carburants alternatifs et durables ou encore les data centers.

Cette transformation s'accompagne également du développement des capacités portuaires et logistiques du territoire. Grâce à ses connexions maritimes et multimodales, Dunkerque bénéficie d'un positionnement stratégique au cœur des échanges européens, avec un accès aux grands marchés continentaux et une proximité privilégiée avec les îles britanniques. Avec CAP 2020, entré en phase de réalisation en 2025, Dunkerque-Port renforce également ses capacités avec un deuxième terminal à conteneurs en eau profonde à l'horizon 2029.

Cette transformation s'appuie sur un territoire portuaire qui constitue déjà un moteur économique majeur. Chaque année, Dunkerque-Port génère 4 milliards d'euros de valeur ajoutée et contribue à 30 000 emplois directs, indirects et induits. À l'horizon 2030, les projets actuellement engagés devraient permettre la création de 20 000 emplois supplémentaires, renforçant encore le rôle du port dans le développement économique et industriel du territoire.

MEDIA

[Télécharger la photo](#)

CONTACT PRESSE

Anne-Sophie BATAILLE



+33 6 84 06 19 64



asbataille@portdedunkerque.fr

DUNKERQUE
PORT